

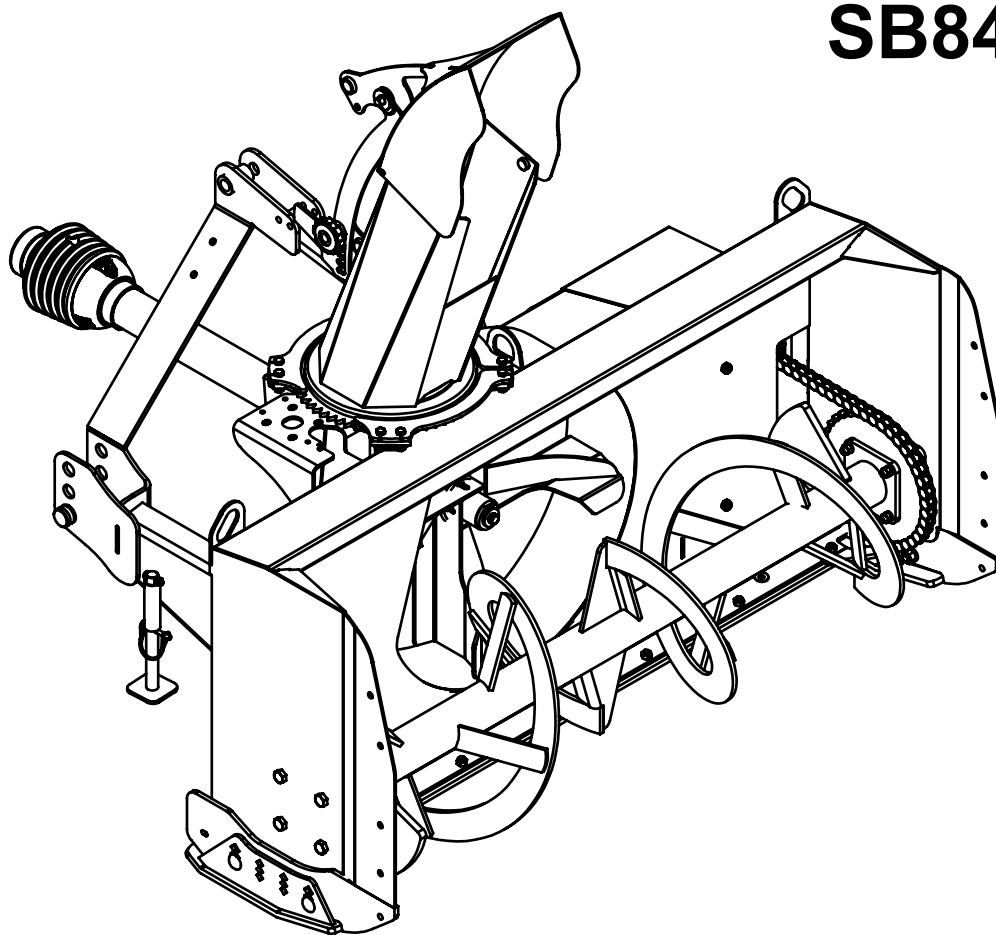
SOUFFLEUSE A NEIGE

SB54.30

SB64.30

SB74.30

SB84.30



MAN1368
(Rév 11/02/2023)

WOODS[®]

MANUEL DE L'UTILISATEUR

AU REVENDEUR :

L'assemblage et l'installation correcte de ce produit relèvent de la responsabilité du revendeur Woods^{MD}. Lire les instructions du manuel et les règles de sécurité. S'assurer que tous les éléments des listes de contrôle du revendeur avant et pendant la livraison, figurant dans le manuel de l'utilisateur, sont remplis avant de remettre l'équipement au propriétaire.

Le revendeur doit remplir le formulaire d'enregistrement du produit en ligne sur le site Web du revendeur Woods, qui certifie que tous les points de la liste de contrôle du revendeur ont été remplis. Les revendeurs peuvent enregistrer tous les produits Woods sur dealer.WoodsEquipment.com sous Enregistrement du produit.

Le fait de ne pas enregistrer le produit ne diminue pas les droits de garantie du client.

AU PROPRIÉTAIRE :

Lisez ce manuel avant d'utiliser votre équipement Woods. Les informations présentées vous prépareront à effectuer un travail de meilleure qualité et plus sécurisé. Conservez ce manuel pratique à des fins de référence rapides. Demander à tous les utilisateurs de lire attentivement ce manuel et de se familiariser avec toutes les procédures de réglage et les procédures opérationnelle avant de commencer à travailler. Les manuels de remplacement peuvent être obtenus auprès de votre revendeur. Pour obtenir les détails complets concernant la garantie, visitez WoodsEquipment.com/warranty. Vous pouvez également demander une copie papier en appelant le 1-800-319-6637 ou en envoyant votre demande par la poste à l'adresse suivante : Woods Equipment Company, Attn : Warranty Dept. 2606 South Illinois Route 2, Oregon, IL 61061. Pour trouver le revendeur le plus proche, consultez le Localisateur de détaillants sur le site www.WoodsEquipment.com ou, aux États-Unis et au Canada, appelez le 1-800-319-6637.

L'équipement que vous avez acheté a été soigneusement conçu et fabriqué pour offrir une utilisation fiable et satisfaisante. Comme tous les produits mécaniques, il doit être nettoyé et entretenu. Lubrifiez l'appareil comme spécifié. Observez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel ainsi que les autocollants de sécurité apposés sur l'appareil.

Pour l'entretien, votre revendeur Woods agréé dispose de mécaniciens formés, de pièces de rechange d'origine Woods et des outils et équipements nécessaires pour répondre à tous vos besoins.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine Woods. Les pièces de substitution qui ne sont pas d'origine Woods annulent la garantie et peuvent ne pas répondre aux normes requises pour un fonctionnement sécurisé et satisfaisant. Notez le numéro de modèle et le numéro de série de votre équipement dans les espaces prévus à cet effet :

Modèle : _____ **Date d'achat :** _____

Numéro de série : (voir la section Autocollants de sécurité pour connaître l'emplacement) _____

Fournissez ces informations à votre revendeur pour obtenir les pièces de rechange appropriés.

Dans ce manuel, le terme **AVIS** est utilisé pour indiquer que le non-respect de cette consigne peut endommager l'équipement. Les termes **MISE EN GARDE**, **AVERTISSEMENT** et **DANGER** sont utilisés en conjonction avec le symbole d'alerte de sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger de chaque élément pour la sécurité personnelle.



Voici le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous alerter des risques potentiels de blessures physiques. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole, afin d'éviter tout risque de blessure ou de décès.



Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

**IMPORTANT
ou AVIS**

Est utilisé pour les pratiques qui ne sont pas liées à des blessures physiques.

REMARQUE

Indique des informations utiles.

2 Introduction

MAN1368
(11/02/2023)

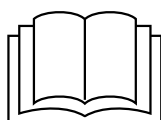
TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION	2
SPÉCIFICATIONS	4
INFORMATIONS GÉNÉRALES.	4
SÉCURITÉ	5
RÈGLES DE SÉCURITÉ	5
FORMATION	5
PRÉPARATION	5
TRANSPORT	6
FONCTIONNEMENT	6
ENTRETIEN	7
ENTREPOSAGE	8
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET D'INSTRUCTION	9
FONCTIONNEMENT	11
COMPOSANTS PRINCIPAUX	12
EXIGENCES RELATIVES AU TRACTEUR.	12
FIXATION DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE AU TRACTEUR AVEC UN KIT D'ATTELAGE À 3 POINTS.	12
FIXATION DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE AU TRACTEUR À L'AIDE D'UNE ATTACHE RAPIDE	13
FIXATION DE LA TRANSMISSION.	15
RODAGE DE LA MACHINE	17
TECHNIQUE DE FONCTIONNEMENT	17
TRANSPORT	19
MÉTHODES DE DÉNEIGEMENT	19
ENTREPOSAGE	20
NETTOYAGE	21
LISTE DE CONTRÔLE DE PRE-FONCTIONNEMENT	21
SERVICE PROPRIÉTAIRE	22
INTERVALLES D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE	22
DEPANNAGE	28
ASSEMBLAGE	29
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU REVENDEUR	29
LISTE DE CONTROLE DU REVENDEUR	38
INDEX DES PIÈCES	40
ANNEXE	51
TABLEAU DE COUPLE DE BOULON	51
TABLEAU DES TAILLES DE BOULON	52
TABLEAU DE SERRAGE DE COUPLE	53



LISEZ LES INSTRUCTIONS!

Si vous ne parlez pas anglais,
demandez à quelqu'un qui le parle de
vous traduire les mesures de sécurité.



Ce manuel de l'utilisateur doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine. Les fournisseurs de machines neuves et d'occasion doivent s'assurer que ce manuel est fourni avec la machine.

SPÉCIFICATIONS

Numéro de modèle	SB54.30	SB64.30	SB74.30	SB84.30
Type	2 phases	2 phases	2 phases	2 phases
Largeur de déblaiement	54 po	64 po	74 po	84 po
Hauteur de déblaiement	25-1/4 po	27-1/2 po	27-1/2 po	27-1/2 po
Poids en fonctionnement	465 lbs	540 lbs	640 lbs	700 lbs
Spécification de la transmission d'entrée	Série 40	Série 40	Série 50	Série 50
Protection du couple de transmission	Boulon de cisaillement	Boulon de cisaillement	Boulon de cisaillement	Boulon de cisaillement
Diamètre du ventilateur	22 po	24 po	24 po	24 po
Profondeur du ventilateur	6 po	7 po	9 po	9 po
Nombre de pales de ventilateur	4	4	4	4
Diamètre de l'arbre du ventilateur	1-3/8 po	1-3/8 po	1-3/8 po	1-3/8 po
Vitesse du ventilateur	540 tr/min	540 tr/min	540 tr/min	540 tr/min
Rapport de boîte d'engrenages	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1
Arbre de transmission latéral	1-3/8 po	1-3/8 po	1-3/8 po	1-3/8 po
Bague d'entraînement latéral	12	12	12	12
Nombre de tarières	1	1	1	1
Diamètre de la tarière	15 po	15 po	15 po	15 po
Vitesse de la tarière	170 tr/min	170 tr/min	200 tr/min	200 tr/min
Taille de la mèche de la tarière	5/16 po x 2 po	5/16 po x 2 po	5/16 po x 2 po	5/16 po x 2 po
Tube de la tarière	2-7/8 po	2-7/8 po	2-7/8 po	2-7/8 po
Taille de la chaîne d'entraînement de la tarière	N°60	N°60	N°60	N°60
Protection du couple de la tarière	Boulon de cisaillement	Boulon de cisaillement	Boulon de cisaillement	Boulon de cisaillement
Pignon de la tarière	38	38	32	32
Type de roulement	Bride à 4 boulons	Bride à 4 boulons	Bride à 4 boulons	Bride à 4 boulons
Diamètre du roulement	1-1/4 po	1-1/4 po	1-1/4 po	1-1/4 po
Forme de la goulotte	Octogonal	Octogonal	Octogonal	Octogonal
Diamètre de la goulotte	9 po	9 po	11 po	11 po
Angle de rotation de la goulotte	320°	320°	320°	320°
Rotation de la goulotte standard	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Rotation de la goulotte disponible en option	Moteur hydraulique	Moteur hydraulique	Moteur hydraulique	Moteur hydraulique
Défecteur de goulotte standard	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Défecteurs de goulotte disponible en option	Cylindre hydraulique ou actionneur électrique			
Type de lame de raclage	Réversible et remplaçable			
Taille de la lame de raclage	3/8 po x 1-1/2 po	3/8 po x 1-1/2 po	3/8 po x 1-1/2 po	3/8 po x 1-1/2 po
Type de patins	3 positions, réversibles et remplaçables			
Poids à la livraison - Emballé	590 lbs	680 lb	800 lbs	860 lbs
Largeur totale	54-3/4 po	64-3/4 po	75-1/4 po	85-1/4 po
Poids total	53 po	55 po	59 po	59 po
Longueur hors tout	40-1/2 po	40-1/2 po	45-1/2 po	45-1/2 po
Vitesse de la prise de force du tracteur	540 tr/min	540 tr/min	540 tr/min	540 tr/min
Horse Power (Chevaux-vapeur) de la prise de force du tracteur	15 - 30	20 - 40	30 - 50	30 - 50
Kit d'attelage à 3 points du tracteur	Catégorie 1	Catégorie 1	Catégorie 1 ou 2	Catégorie 1 ou 2
Compatible avec l'attelage rapide	Standard	Standard	Standard	Standard

INFORMATIONS GÉNÉRALES

AVERTISSEMENT

- Certaines illustrations peuvent montrer des dispositifs de sécurité retirés pour offrir une meilleure visibilité. Il ne faut en aucun cas utiliser la souffleuse à neige avec un dispositif de sécurité retiré.

L'objectif de ce manuel est de vous aider à utiliser et à entretenir votre souffleuse à neige. Lisez-le attentivement. Les informations et les instructions qu'il contient vous aideront à bénéficier de plusieurs années de performance fiable. Ces instructions ont été élaborées à partir d'une vaste expérience sur le terrain et de données techniques. Certaines informations peuvent être de nature générale en raison de conditions

d'exploitation inconnues et variables. Toutefois, grâce à l'expérience et à ces instructions, vous devriez être en mesure d'élaborer des procédures adaptées à votre situation particulière.

Les illustrations et les données utilisées dans ce manuel étaient à jour au moment de l'impression mais, en raison d'éventuelles modifications de la production en ligne, les détails de votre machine peuvent varier légèrement. Nous nous réservons le droit de modifier la conception et nos machines si nécessaire sans notification.

Tout au long de ce manuel, il est fait référence aux directions droite, gauche, avant et arrière. Elles sont déterminées d'après l'assise sur le siège du conducteur du tracteur, dans le sens de la marche avant.

4 Introduction

MAN1368
(11/02/2023)

RÈGLES DE SÉCURITÉ



ATTENTION! RESTEZ PRUDENT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!



La sécurité est une préoccupation majeure dans la conception et la fabrication de nos produits. Malheureusement, nos efforts pour fournir des équipements sûrs peuvent être réduits à néant par un simple acte d'inattention de la part d'un utilisateur.

Outre la conception et la configuration des équipements, la maîtrise des risques et la prévention des accidents dépendent de la sensibilisation, de l'attention, du jugement et de la formation adéquate du personnel impliqué dans le fonctionnement, le transport, l'entretien et le stockage des équipements.

Il a été dit que « le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur informé et prudent » Nous vous demandons d'être ce type d'utilisateur.

FORMATION

- Cette machine est susceptible d'amputer les mains et les pieds et de projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Les consignes de sécurité sont importantes! Lisez tous les manuels des accessoires et de l'unité motrice; respectez toutes les règles de sécurité et les informations figurant sur les autocollants de sécurité. (Les manuels de remplacement et les autocollants de sécurité sont disponibles auprès de votre revendeur. Pour trouver le revendeur le plus proche, consultez le Localisateur de détaillants sur le site www.WoodsEquipment.com ou, aux États-Unis et au Canada, appelez le 1-800-319-6637.) Le non-respect des consignes ou des règles de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel et que vous avez besoin d'aide, consultez votre revendeur.
- Connaissez les commandes et sachez comment arrêter rapidement le moteur et l'équipement en cas d'urgence.
- Les utilisateurs doivent être responsables, formés, connaître les instructions et être physiquement capables d'utiliser en toute sécurité l'équipement, ses attaches et toutes les commandes. Ne laissez personne utiliser cet appareil sans instructions appropriées.
- Tenez vos mains et votre corps à l'écart des conduites sous pression. Utilisez du papier ou du carton, et non vos mains ou d'autres parties

de votre corps, pour vérifier l'absence de fuites. Portez des lunettes de protection. Le fluide hydraulique sous pression peut facilement pénétrer la peau et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- Assurez-vous que tout le personnel d'exploitation et d'entretien sait que si de l'huile hydraulique pénètre dans la peau, elle doit être enlevée chirurgicalement dès que possible par un médecin familiarisé avec cette forme de blessure, sous peine de gangrène, de blessures graves ou de mort.

CONTACTEZ IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN SI LE LIQUIDE ENTRE EN CONTACT AVEC LA PEAU OU LES YEUX. N'ATTENDEZ PAS.

- Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non formées utiliser l'appareil.

PRÉPARATION

- Vérifiez que tout le matériel est correctement installé. Sauf indication contraire dans le présent manuel, serrez toujours les boulons conformément aux spécifications du tableau de couple de boulon.
- La présence d'air dans les systèmes hydrauliques peut entraîner un mauvais fonctionnement et entraîner la chute inattendue des charges ou des composants de l'équipement. Lors du raccordement d'équipements ou de tuyaux, ou lors de toute opération d'entretien hydraulique, purgez l'air présent dans le système hydraulique en actionnant plusieurs fois toutes les fonctions hydrauliques. Cette opération doit être effectuée avant de mettre l'appareil en marche ou de permettre à quiconque de s'en approcher.
- Faites passer les tuyaux hydrauliques avec précaution pour éviter de les endommager. Les tuyaux ne doivent pas être tordus, courbés brusquement, pliés, effilochés, pincés ou mis en contact avec des pièces mobiles. Faites fonctionner les composants mobiles sur toute la plage de fonctionnement pour vérifier la présence de jeu. Remplacez immédiatement tout tuyau endommagé.
- Portez toujours des vêtements relativement serrés et munis d'une ceinture pour éviter de vous coincer dans les pièces mobiles. Portez des chaussures de travail robustes à semelles rugueuses et un équipement de protection pour les yeux, les cheveux, les mains, l'ouïe et la tête, ainsi qu'un respirateur ou un masque filtrant si nécessaire.

RÈGLES DE SÉCURITÉ



ATTENTION! RESTEZ PRUDENT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!



- Assurez-vous que l'équipement est correctement fixé, ajusté et qu'il est en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous que tous les autocollants de sécurité sont apposés. Remplacez-les s'ils sont endommagés. (Voir la section Autocollants de sécurité pour connaître leur emplacement)
- Assurez-vous que les dispositifs de protection et les écrans sont correctement installés et en bon état. Remplacez-les s'ils sont endommagés.
- Assurez-vous que la goupille de blocage activée par ressort ou que le collier glisse librement et qu'il est fermement fixé dans la rainure de la cannelure de la prise de force du tracteur.
- Ne laissez pas une machine en marche sans surveillance. Garez-vous toujours sur un sol plat, désengagez la prise de force du tracteur, serrez le frein à main et arrêtez le moteur.
- Au moins 20 % du poids du tracteur et de l'équipement doit reposer sur les roues avant du tracteur lorsque les accessoires sont en position de transport. Sans ce poids, les roues avant du tracteur pourraient alors se soulever, ce qui entraînerait une perte de direction. Ce poids peut être atteint avec des masses pour les roues avant, un lestage des pneus, des masses à l'avant du tracteur ou un chargeur frontal. Pesez le tracteur et l'équipement. Ne vous basez pas sur une simple estimation.
- Inspectez et débarrassez la zone de toutes pierres, de branches ou d'autres objets durs qui pourraient être projetés et causer des blessures ou des dommages.

TRANSPORT

- Respectez toujours toutes les exigences locales et nationales en matière d'éclairage et de marquage.
- N'utilisez pas la prise de force pendant le transport.
- N'utilisez pas l'équipement et ne le transportez pas sur des pentes raides.
- Avant de démonter l'unité motrice ou d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance, procédez comme suit : coupez l'alimentation électrique de l'équipement, abaissez le kit d'attelage à 3 points et tous les composants soulevés au sol, actionnez les leviers des valves pour relâcher la pression hydraulique, serrez le frein à main, arrêtez le moteur, retirez la clé et détachez la ceinture de sécurité.

FONCTIONNEMENT

- Ne mettez jamais vos mains ou votre corps dans la goulotte de décharge ou dans la tarière pour tenter de les déboucher. L'énergie accumulée peut entraîner la rotation rapide de la tarière au moment du débouchage et provoquer des blessures graves ou une amputation. Arrêtez le moteur, retirez la clé, débranchez la transmission et débouchez avec précaution à l'aide d'un morceau de bois solide.
- Gardez la zone d'opération hors de portée de toute personne, en particulier des enfants en bas âge [dans un rayon de 92 m (300 pi)]. Arrêtez la machine et le(s) équipement(s) si quelqu'un pénètre dans la zone.
- Soyez vigilant et éteignez la machine si des enfants entrent dans la zone de travail.
- Avant et pendant la marche arrière, vérifiez qu'il n'y a pas d'enfants en bas âge derrière vous.
- Ne transportez jamais d'enfants lorsque vous utilisez la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de compromettre la sécurité d'utilisation de la machine.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous vous approchez de virages sans visibilité, d'arbustes, d'arbres ou d'autres obstacles derrière lesquels un enfant pourrait se trouver.
- Tenez les tierces personnes à l'écart de l'équipement.
- Ne dirigez jamais la goulotte de décharge vers des personnes, des animaux ou des biens. Des pierres, de la neige, de la glace et d'autres matériaux peuvent être projetés jusqu'à 300 pieds pendant le fonctionnement.
- N'utilisez pas ou ne transportez pas l'équipement sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne travaillez qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements à l'écart de l'équipement lorsque le moteur est en marche. Restez éloigné des pièces mobiles.
- Ne laissez jamais des personnes monter sur l'unité motrice ou sur l'équipement.
- L'unité motrice doit être équipée d'un système anti-renversement (ROPS) ou d'une cabine de sécurité et d'une ceinture de sécurité. Gardez la ceinture de sécurité bien attachée. La chute de l'unité motrice peut entraîner la mort en cas de collision ou d'écrasement. Maintenez le système

RÈGLES DE SÉCURITÉ



ATTENTION! RESTEZ PRUDENT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!



ROPS repliable en position « verrouillée » à tout moment.

- Soyez toujours assis sur le siège de l'unité motrice lors de l'utilisation des commandes ou du démarrage du moteur. Attachez solidement la ceinture de sécurité, mettez la transmission au point mort, engagez le frein et s'assurer que toutes les autres commandes sont désengagées avant de démarrer le moteur de l'unité motrice.
- Faites fonctionner la prise de force du tracteur à 540 tr/min. Ne dépassez pas cette vitesse.
- Raccordez la transmission de la prise de force directement à l'arbre de prise de force de l'unité motrice. N'utilisez jamais de manchons de serrage ou d'arbres d'adaptation. Ces éléments peuvent provoquer des défaillances de transmission en raison d'une cannelure incorrecte ou d'une longueur de fonctionnement incorrecte et peuvent entraîner des blessures corporelles ou la mort.
- N'allumez le moteur que lorsque l'équipement est au niveau du sol. N'éteignez le moteur que lorsque l'équipement est soulevé du sol.
- Regardez vers le bas et vers l'arrière et assurez-vous que la zone est dégagée avant de passer en marche arrière.
- N'utilisez pas l'équipement et ne le transportez pas sur des pentes raides.
- Ne vous arrêtez pas, ne démarrez pas et ne changez pas brusquement de direction sur des pentes.
- Soyez extrêmement prudent et réduisez la vitesse d'avancement sur les pentes et les terrains accidentés.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité de clôtures, de fossés, d'autres obstacles ou à flanc de colline.
- Surveillez les dangers cachés sur le terrain pendant l'opération.
- Faites attention à la circulation lorsque vous travaillez à proximité d'une route ou que vous la traversez.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur une allée en gravier ou que vous la traversez, et dirigez la goulotte dans une direction sécurisée.
- Arrêtez immédiatement l'unité motrice et l'équipement en cas de collision avec un obstacle. Arrêtez le moteur, retirez la clé, inspectez et réparez tout dommage avant de reprendre l'opération.

- Si l'outil commence à vibrer de façon anormale, débrayez la prise de force, arrêtez immédiatement le moteur et cherchez la cause.
- Avant de démonter l'unité motrice ou d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance, procédez comme suit : coupez l'alimentation électrique de l'équipement, abaissez le kit d'attelage à 3 points et tous les composants soulevés au sol, actionnez les leviers des valves pour relâcher la pression hydraulique, serrez le frein à main, arrêtez le moteur, retirez la clé et détachez la ceinture de sécurité.
- Avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance, débranchez la transmission de la prise de force du tracteur.

ENTRETIEN

- Avant de démonter l'unité motrice ou d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance, procédez comme suit : coupez l'alimentation électrique de l'équipement, abaissez le kit d'attelage à 3 points et tous les composants soulevés au sol, actionnez les leviers des valves pour relâcher la pression hydraulique, serrez le frein à main, arrêtez le moteur, retirez la clé et détachez la ceinture de sécurité.
- Avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance, débranchez la transmission de la prise de force du tracteur.
- **NE PASSEZ JAMAIS SOUS L'ÉQUIPEMENT.** Ne placez jamais une partie de votre corps sous l'équipement ou entre des pièces mobiles, même lorsque le moteur est éteint. Les fuites du système hydraulique, les défaillances du système hydraulique, les défaillances mécaniques ou le mouvement des leviers de commande peuvent entraîner la chute ou la rotation inattendue de l'équipement et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
 - L'entretien ne nécessite pas de passer en dessous de l'équipement.
 - Lisez le manuel de l'utilisateur pour les instructions d'entretien ou faites effectuer l'entretien par un revendeur qualifié.
- Les travaux d'entretien et de maintenance qui ne sont pas couverts par le SERVICE PROPRIÉTAIRE doivent être effectués par un revendeur qualifié. Des compétences, des outils et des procédures de sécurité spécifiques peuvent être nécessaires. Le non-respect des instructions suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

RÈGLES DE SÉCURITÉ



ATTENTION! RESTEZ PRUDENT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!



- Ne modifiez pas ou n'autorisez pas quelqu'un d'autre à modifier ou à altérer l'équipement ou l'un de ses composants de quelque manière que ce soit.
- Votre revendeur peut vous fournir des accessoires hydrauliques et des pièces de rechange d'origine. Les pièces de rechange qui ne sont pas d'origine peuvent ne pas répondre aux spécifications de l'équipement d'origine et peuvent être dangereuses.
- Portez toujours des vêtements relativement serrés et munis d'une ceinture pour éviter de vous coincer dans les pièces mobiles. Portez des chaussures de travail robustes à semelles rugueuses et un équipement de protection pour les yeux, les cheveux, les mains, l'ouïe et la tête, ainsi qu'un respirateur ou un masque filtrant si nécessaire.
- Assurez-vous que l'équipement est correctement fixé, ajusté et qu'il est en bon état de fonctionnement.
- Veillez toujours à ce que les matériaux et les déchets issus de la réparation et de l'entretien de l'équipement soient correctement collectés et éliminés.
- Tenez toutes les personnes éloignées de la zone de contrôle de l'utilisateur lors des réglages, de l'entretien ou de la maintenance.
- Serrez tous les boulons, écrous et vis conformément aux spécifications du tableau de couple de boulon. Vérifiez que toutes les goupilles fendues sont bien installées pour s'assurer que l'équipement est en bon état avant de le mettre en marche.
- Assurez-vous que tous les autocollants de sécurité sont apposés. Remplacez-les s'ils sont endommagés. (Voir la section Autocollants de sécurité pour connaître leur emplacement)
- Assurez-vous que les dispositifs de protection et les écrans sont correctement installés et en bon état. Remplacez-les s'ils sont endommagés.
- Ne débranchez pas les conduites hydrauliques tant que le moteur n'est pas arrêté, que l'unité motrice n'est pas correctement fixée, que l'équipement et tous ses composants ne sont pas descendus au sol et que la pression du système n'a pas été relâchée en actionnant tous les leviers de commande des valves.
- Utilisez un dispositif de levage approprié d'une capacité suffisante. Faites appel à un personnel adéquat pour manipuler les composants lourds.
- Pour une protection continue contre le risque d'incendie, remplacez **UNIQUEMENT** par un fusible de même type et de même puissance électrique.

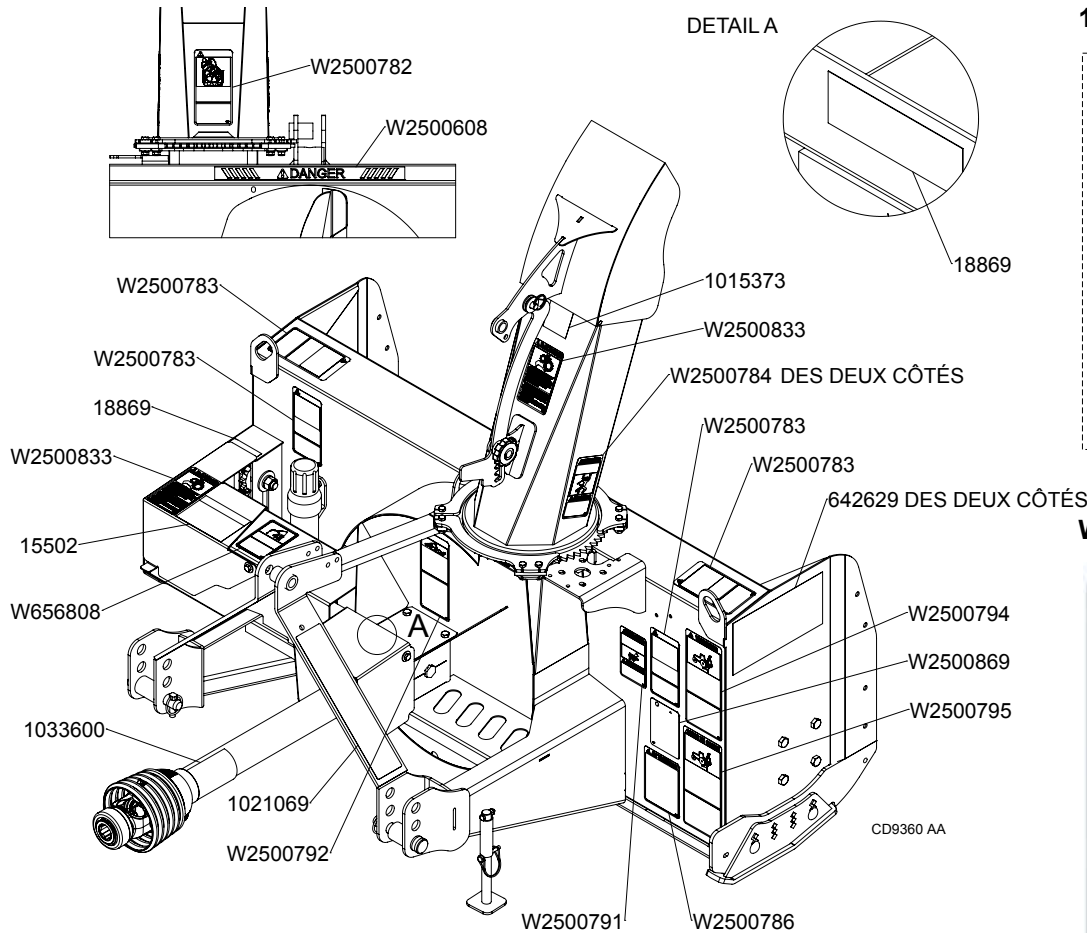
ENTREPOSAGE

- Bloquez solidement l'équipement pour l'entreposer.
- Tenez les enfants, les tierces personnes et les animaux à l'écart de l'équipement et de la zone d'entreposage.

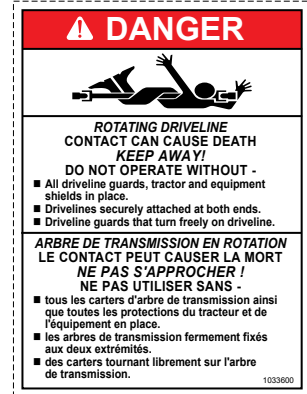
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET D'INSTRUCTION

ATTENTION! RESTEZ PRUDENT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!

Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés!



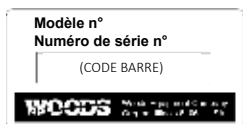
1033600



W656808



Plaque du numéro de série W2500608



SOYEZ PRUDENT!

Maintenez les autocollants de sécurité propres et visibles.

Utilisez un chiffon propre et humide pour nettoyer les autocollants de sécurité.

Évitez de pulvériser trop près des décalcomanies lorsque vous utilisez un nettoyeur à haute pression ; l'eau à haute pression peut pénétrer par de très petites rayures ou sous les bords des décalcomanies et les décoller.

Remplacez les autocollants de sécurité s'ils sont manquants ou illisibles.

Des autocollants de sécurité de remplacement peuvent être commandés gratuitement auprès de votre revendeur Woods ou, aux États-Unis et au Canada, en appelant le 1-800-319-6637.

W2500782



MAN1368
(11/02/2023)

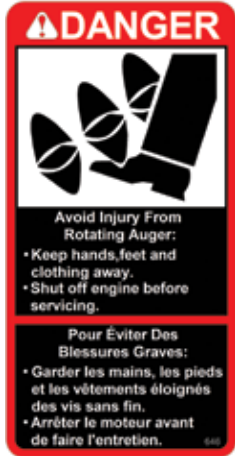
Sécurité 9

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET D'INSTRUCTION

ATTENTION! RESTEZ PRUDENT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!

Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés!

W2500783



W2500784



W2500786



W2500791



W2500792



15502



18869



642629



1015373



1021069



W2500794



W2500795



W2500833



W2500785



10 Sécurité

MAN1368 (11/02/2023)

FONCTIONNEMENT

L'utilisateur est responsable de la sécurité d'utilisation de la souffleuse à neige. L'utilisateur doit être correctement formé. L'utilisateur doit se familiariser avec le tracteur, la souffleuse à neige et toutes les pratiques de sécurité avant de commencer à travailler. Lisez les règles de sécurité et les autocollants de la page 5 à la page 10.

AVERTISSEMENT

- Les consignes de sécurité sont importantes! Lisez tous les manuels des accessoires et de l'unité motrice; respectez toutes les règles de sécurité et les informations figurant sur les autocollants de sécurité. (Les manuels de remplacement et les autocollants de sécurité sont disponibles auprès de votre revendeur. Pour trouver le revendeur le plus proche, consultez le Localisateur de détaillants sur le site www.WoodsEquipment.com ou, aux États-Unis et au Canada, appelez le 1-800-319-6637.) Le non-respect des consignes ou des règles de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Les utilisateurs doivent être responsables, formés, connaître les instructions et être physiquement capables d'utiliser en toute sécurité l'équipement, ses attaches et toutes les commandes. Ne laissez personne utiliser cet appareil sans instructions appropriées.
- L'unité motrice doit être équipée d'un système ROPS ou d'une cabine de sécurité et d'une ceinture de sécurité. Gardez la ceinture de sécurité bien attachée. La chute de l'unité motrice peut entraîner la mort en cas de collision ou d'écrasement. Maintenez le système ROPS repliable en position « verrouillée » à tout moment.
- Ne laissez pas de tierces personnes dans la zone lors de l'utilisation, de la fixation, du retrait, de l'assemblage ou de l'entretien de l'équipement.
- Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non formées utiliser l'appareil.
- Ne passez jamais sous un équipement (qu'il soit abaissé au sol ou relevé) s'il n'est pas correctement bloqué et sécurisé. Ne placez jamais une partie de votre corps sous l'équipement ou entre des pièces mobiles, même lorsque le moteur est éteint. Les fuites du système hydraulique, les défaillances du système hydraulique, les défaillances mécaniques ou le mouvement des leviers de commande peuvent entraîner la chute ou la rotation inattendue de l'équipement et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Suivez les instructions du manuel de l'utilisateur pour travailler en dessous et les exigences de blocage ou faites effectuer les travaux par un revendeur qualifié.

- Tenez les tierces personnes à l'écart de l'équipement.
- Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements à l'écart de l'équipement lorsque le moteur est en marche. Restez éloigné des pièces mobiles.
- Ne mettez jamais vos mains ou votre corps dans la goulotte de décharge ou dans la tarière pour tenter de les déboucher. L'énergie accumulée peut entraîner la rotation rapide de la tarière au moment du débouchage et provoquer des blessures graves ou une amputation. Arrêtez le moteur, retirez la clé, débranchez la transmission et débouchez avec précaution à l'aide d'un morceau de bois solide.
- Tenez vos mains et votre corps à l'écart des conduites sous pression. Utilisez du papier ou du carton, et non vos mains ou d'autres parties de votre corps, pour vérifier l'absence de fuites. Portez des lunettes de protection. Le fluide hydraulique sous pression peut facilement pénétrer la peau et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous que tout le personnel d'exploitation et d'entretien sait que si de l'huile hydraulique pénètre dans la peau, elle doit être enlevée chirurgicalement dès que possible par un médecin familiarisé avec cette forme de blessure, sous peine de gangrène, de blessures graves ou de mort.

CONTACTEZ IMMEDIATEMENT UN MEDECIN SI LE LIQUIDE ENTRE EN CONTACT AVEC LA PEAU OU LES YEUX. N'ATTENDEZ PAS.

- Avant de démonter l'unité motrice ou d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance, procédez comme suit : coupez l'alimentation électrique de l'équipement, abaissez le kit d'attelage à 3 points et tous les composants soulevés au sol, actionnez les leviers des valves pour relâcher la pression hydraulique, serrez le frein à main, arrêtez le moteur, retirez la clé et détachez la ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que la goupille de blocage activée par ressort ou que le collier glisse librement et qu'il est fermement fixé dans la rainure de la cannelure de la prise de force du tracteur.
- Faites fonctionner la prise de force du tracteur à 540 tr/min. Ne dépassez pas cette vitesse.
- Assurez-vous que l'équipement est correctement fixé, ajusté et qu'il est en bon état de fonctionnement.

⚠ MISE EN GARDE

- Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel et que vous avez besoin d'aide, consultez votre revendeur.
- Portez toujours des vêtements relativement serrés et munis d'une ceinture pour éviter de vous coincer dans les pièces mobiles. Portez des chaussures de travail robustes à semelles rugueuses et un équipement de protection pour les yeux, les cheveux, les mains, l'ouïe et la tête, ainsi qu'un respirateur ou un masque filtrant si nécessaire.

AVIS

- N'oubliez pas de remplir la liste de contrôle de pré-fonctionnement de la souffleuse à neige à la page 21 avant de l'utiliser.

COMPOSANTS PRINCIPAUX

La souffleuse à neige est composée de trois éléments principaux. Une tarière déblaie la neige et l'achemine vers un ventilateur central. La neige est ensuite évacuée par le ventilateur et dirigée à l'écart de la souffleuse par une goulotte contrôlable.

La souffleuse à neige est montée sur un kit d'attelage à 3 points de tracteur et entraînée par la prise de force du tracteur. Une boîte d'engrenages centrale alimente le ventilateur et la tarière.

EXIGENCES RELATIVES AU TRACTEUR

Kit d'attelage à 3 points

Les souffleuses à neige SB54.30 et SB64.30 nécessitent que le tracteur soit équipé d'un kit d'attelage à trois points de catégorie 1. Les souffleuses à neige SB74.30 et SB84.30 nécessitent que le tracteur soit équipé d'un kit d'attelage à trois points de catégorie 1 ou 2.

Circuit hydraulique

Les systèmes à centre fermé ou à centre ouvert peuvent être utilisés pour la commande hydraulique optionnelle du bec.

Configuration des pneus

Pour de meilleurs résultats, les roues du tracteur doivent être réglées plus étroites que la largeur de coupe de la souffleuse à neige. Des roues plus larges entraînent la neige sous le tracteur et peuvent nécessiter des passages supplémentaires.

Arbre de prise de force

Le tracteur doit être configuré pour accepter un système de 540 tr/min à 6 cannelures de 1-3/8 po et doit

répondre aux spécifications de puissance. Voir les spécifications, page 4.

Stabilité du tracteur

- Au moins 20 % du poids du tracteur et de l'équipement doit reposer sur les roues avant du tracteur lorsque les accessoires sont en position de transport. Sans ce poids, les roues avant du tracteur pourraient alors se soulever, ce qui entraînerait une perte de direction. Ce poids peut être atteint avec des masses pour les roues avant, un lestage des pneus, des masses à l'avant du tracteur ou un chargeur frontal. Pesez le tracteur et l'équipement. Ne vous basez pas sur une simple estimation.

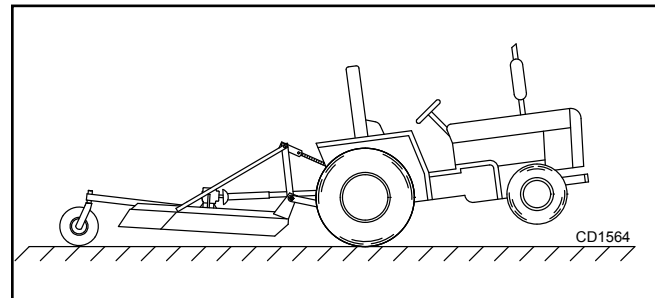


Figure 1. Stabilité du tracteur (typique)

FIXATION DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE AU TRACTEUR AVEC UN KIT D'ATTELAGE À 3 POINTS

Figure 2

1. Assurez-vous que la béquille de stationnement est abaissée. Pour ce faire, retirez la goupille de verrouillage du fil rond (article 9) de la béquille de stationnement (article 8), abaissez la béquille de stationnement et insérez la goupille de verrouillage du fil rond (article 9) sous le tube d'attache de la souffleuse à neige.
2. Mettez le tracteur en position devant la souffleuse à neige. Reculez lentement et prudemment, en veillant à ce que personne ne se trouve entre le tracteur et la souffleuse à neige.
3. Arrêtez le moteur du tracteur.
4. Fixez les bras inférieurs du tracteur (article 2) avec les deux goupilles (article 1) et sécurisez en place avec les goupilles à anneau 7/16 po (article 3) dans les trous supérieurs (article 10) pour les petits tracteurs et dans les trous inférieurs ou du milieu (article 4) pour les plus gros tracteurs.
5. Fixez la barre supérieure du tracteur (article 5) entre les plaques d'attache supérieures de la souffleuse à neige (article 7) à l'aide de la goupille et de l'anneau (article 6) fournis avec le tracteur.
6. Réglez la souffleuse à neige à l'aide du bras supérieur du tracteur de manière à ce que l'arrière du carter de la souffleuse à neige soit perpendiculaire au sol.

7. Réglez les dispositifs anti-balancement du tracteur pour éviter le balancement latéral de la souffleuse à neige. Assurez-vous qu'il n'y a pas de contact avec les pneus.
8. Relevez la béquille de stationnement. Pour ce faire, retirez la goupille de verrouillage du fil rond (article 9) de la béquille de stationnement (article 8), relevez la béquille de stationnement et insérez la goupille de verrouillage du fil rond (article 9) sur le tube d'attache de la souffleuse à neige.
9. Voir la section Fixation de la transmission pour de plus amples instructions.

⚠ MISE EN GARDE

- **Avant de raccorder la transmission de la souffleuse à l'arbre de transmission du tracteur, assurez-vous que la transmission n'est pas trop longue en position relevée, abaissée et intermédiaire. Si la transmission est trop longue, elle doit être raccourcie pour éviter d'endommager le tracteur. Voir les pages 15 à 17 pour les instructions.**

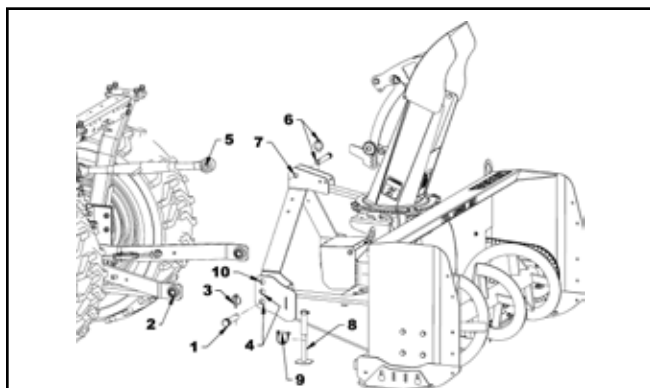


Figure 2. Fixation avec un kit d'attelage à 3 points

FIXATION DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE AU TRACTEUR À L'AIDE D'UNE ATTACHE RAPIDE

Figure 3

1. Assurez-vous que la béquille de stationnement est abaissée. Pour ce faire, retirez la goupille de verrouillage du fil rond (article 9) de la béquille de stationnement (article 8), abaissez la béquille de stationnement et insérez la goupille de verrouillage du fil rond (article 9) sous le tube d'attache de la souffleuse à neige.
2. Mettez le tracteur en position devant la souffleuse à neige. Reculez lentement et prudemment, en veillant à ce que personne ne se trouve entre le tracteur et la souffleuse à neige.
3. Arrêtez le moteur du tracteur.
4. Insérez une douille de 1-7/16 po OD x 2-3/16 po de long (article 10) entre les plaques de l'attelage inférieur de la souffleuse et fixez la dans le trou

supérieur (article 4) avec la goupille (article 1) et la goupille 7/16 po (article 3). Faites de même de l'autre côté.

5. Insérez une douille longue de 1-1/4 po OD x 1-13/16 po de long (article 11) entre les plaques de l'attache supérieure de la souffleuse (article 7) et sécurisez avec la goupille et la goupille d'arrêt (article 6) fournies avec le tracteur.
6. Assurez-vous que les loquets à dégagement rapide (article 2) sont bien fermés. Abaissez le kit d'attelage à 3 points de façon à ce que les crochets de l'attache rapide (article 2) soient plus bas que les axes et les douilles de la souffleuse (articles 1 et 10). Reculez lentement le tracteur jusqu'à ce que les crochets se trouvent sous les axes et les douilles de la souffleuse à neige (articles 1 et 10). Ensuite, soulevez le kit d'attelage à 3 points jusqu'à ce que les loquets à dégagement rapide (article 2) s'enclenchent sur les goupilles avec les douilles de la souffleuse (articles 1 et 10) pour verrouiller le système.
7. Réglez la souffleuse à neige à l'aide du bras supérieur du tracteur de manière à ce que l'arrière du carter de la souffleuse à neige soit perpendiculaire au sol.
8. Relevez la béquille de stationnement. Pour ce faire, retirez la goupille de verrouillage du fil rond (article 9) de la béquille de stationnement (article 8), relevez la béquille de stationnement et insérez la goupille de verrouillage du fil rond (article 9) sur le tube d'attache de la souffleuse à neige.
9. Voir la section Fixation de la transmission pour de plus amples instructions.

⚠ MISE EN GARDE

- **Avant de raccorder la transmission de la souffleuse à l'arbre de transmission du tracteur, assurez-vous que la transmission n'est pas trop longue en position relevée, abaissée et intermédiaire. Si la transmission est trop longue, elle doit être raccourcie pour éviter d'endommager le tracteur. Voir les pages 15 à 17 pour les instructions.**

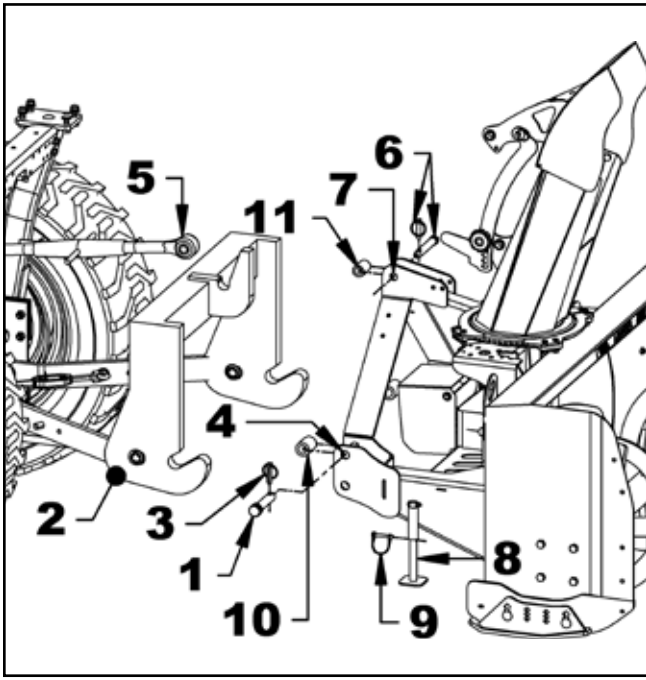


Figure 3. Fixation avec une attache rapide

AVIS

- Si la ligne de transmission est trop longue, la ligne de transmission et la boîte d'engrenages risquent d'être gravement endommagées lors du branchement de la transmission de la prise de force de la souffleuse à neige rotative au tracteur. La transmission de la prise de force avant est suffisamment longue pour s'adapter à un grand nombre de tracteurs. Il est possible que la transmission de la prise de force avant doive être raccourcie. Il n'y a AUCUN avantage à ne couper qu'une seule section télescopique. Les deux sections de la transmission doivent être coupées. **NE PAS FORCER LE PASSAGE DE LA PRISE DE FORCE.**
- En cas d'attache rapide, la distance entre la prise de force du tracteur et arbre d'entrée du boîtier d'engrenages augmente. Veuillez suivre les étapes comme vous le feriez pour un kit d'attelage à 3 points afin d'assurer un engagement correct.
- Lors de l'installation d'une souffleuse à neige sur plusieurs tracteurs, il faut tenir compte de la longueur de transmission nécessaire pour chaque tracteur et se demander si la ligne de transmission fonctionnera dans toutes les combinaisons.
- La garantie est annulée si la longueur de la transmission de la prise de force est trop importante, ce qui peut endommager la boîte d'engrenages, la prise de force, la fourche ou le joint universel.

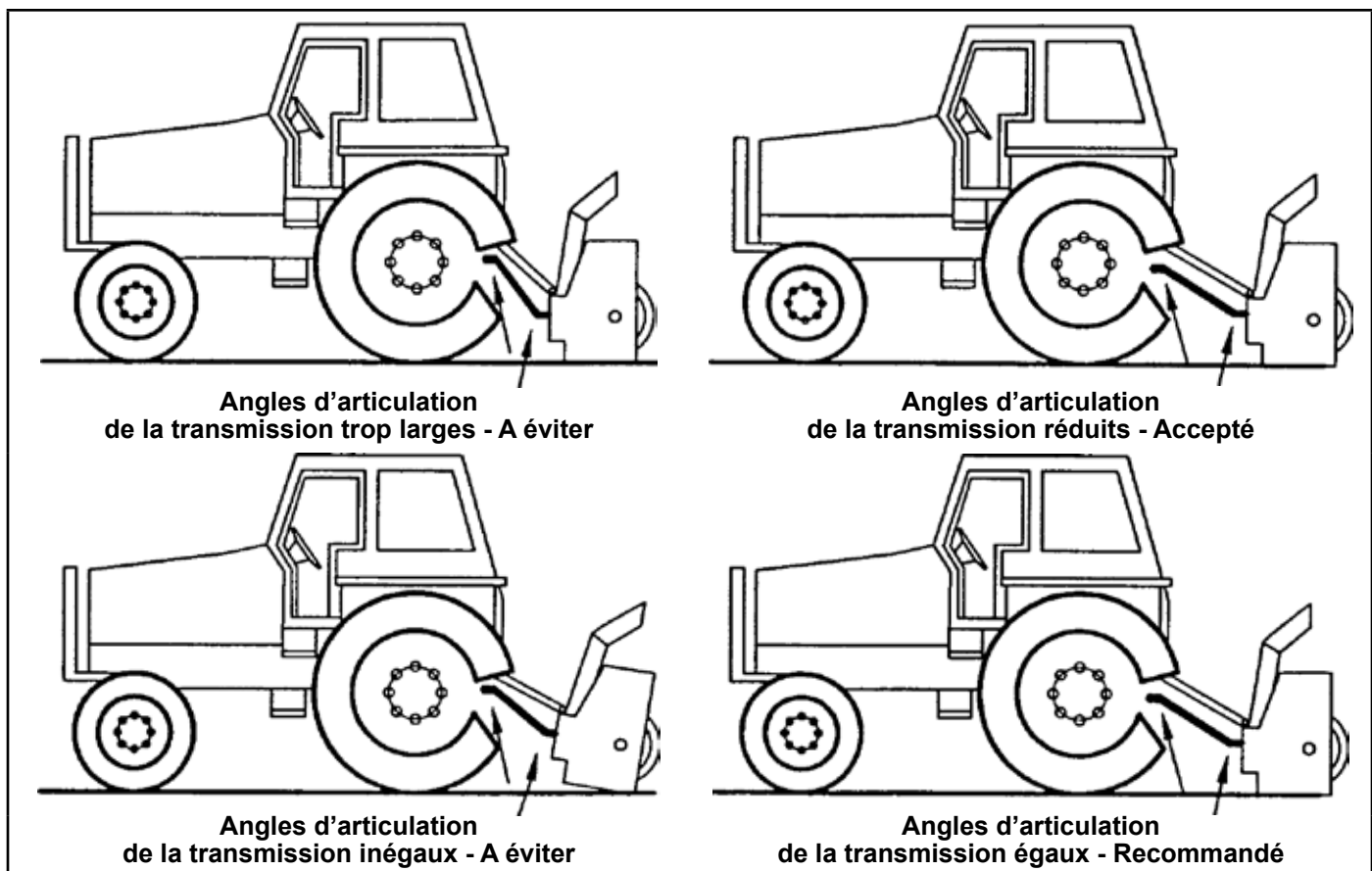


Figure 4. Angles d'articulation de la transmission

FIXATION DE LA TRANSMISSION

Préparation de la transmission

IMPORTANT : Pour obtenir des angles d'articulation universels appropriés, il est recommandé de régler le kit d'attelage à 3 points au point le plus éloigné du tracteur recommandé par le fabricant. L'angle d'articulation universel est directement lié à la durée de vie de la transmission. Pour réduire l'angle, il est nécessaire d'augmenter la distance entre la souffleuse à neige et le tracteur.

IMPORTANT : Ne modifiez pas l'angle de la souffleuse à neige sur l'attelage du tracteur dans le but d'obtenir un meilleur effet de raclage. Cette pratique est à éviter car elle peut endommager la transmission étant donné que l'angle d'articulation à chaque extrémité est inégal. Il en résulte une variation de la vitesse du ventilateur ainsi qu'une augmentation de la charge sur les roulements de la transmission. Il est toujours recommandé de maintenir l'arbre de prise de force du tracteur et l'arbre d'entrée de la souffleuse parallèles.

Détermination de la longueur de la transmission

Figures 5 et 6

Modèle	Recouvrement minimal des tubes	Y
SB54.30 < 20 PTO Hp	5-1/4 po	5 po
SB54.30 > 20 PTO Hp	7-1/2 po	5 po
SB64.30	7-1/2 po	5 po
SB74.30	7-1/2 po	5-1/2 po
SB84.30	7-1/2 po	5-1/2 po

IMPORTANT : Avant d'utiliser la souffleuse à neige, vérifiez que la longueur de la transmission est correcte. Les tubes d'entraînement intérieur et extérieur doivent se chevaucher suffisamment, mais il ne doit pas y avoir d'interférence.

1. Pour déterminer la longueur « L » pour votre modèle de tracteur, trouvez d'abord la distance « X » en mesurant entre l'extrémité de l'arbre de prise de force du tracteur et l'extrémité de l'arbre d'entrée de la souffleuse à neige lorsque la souffleuse à neige est en position de transport, comme illustré, lorsqu'elle est relevée à sa hauteur maximale.

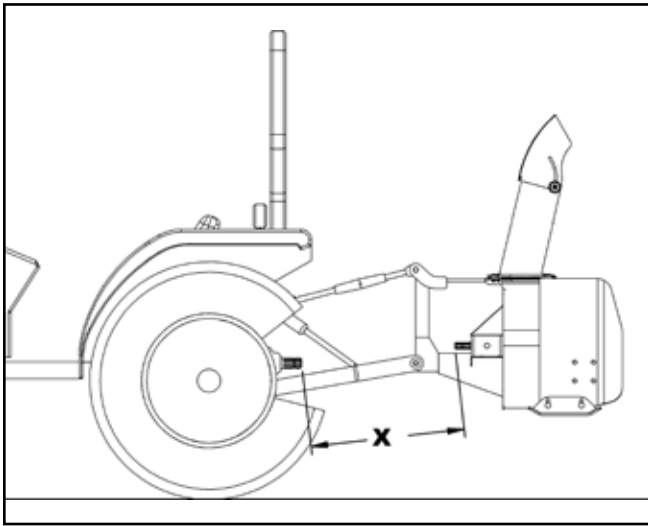


Figure 5. Trouver la distance « X »

2. A partir du tableau de la page précédente, utilisez la valeur « Y » correspondant au modèle de la souffleuse à neige et soustrayez ce chiffre de la distance « X » mesurée précédemment pour déterminer « L ».
3. Tenez les deux demi-arbres côte à côte et repérez la longueur « L » entre les deux joints universels des demi-arbres, centre à centre. Marquez la zone à découper sur les deux moitiés opposées à chaque protection de demi-arbre comme indiqué dans la figure 5.
4. Coupez les tubes de protection intérieure et extérieure en plastique.
5. Coupez les tubes en acier de manière à laisser un espace de 1-1/4 po entre l'extrémité de la protection et l'extrémité de chaque tube.

6. Limez les extrémités des tubes pour éliminer les bavures et nettoyez les copeaux.
7. Appliquez de la graisse à l'intérieur de la section femelle du tube.

Installation de la transmission

Figure 7

1. Enlevez la peinture de l'arbre de la boîte d'engrenages (article 1) et graissez le si nécessaire. Graissez également les surfaces de glissement et la fourche (article 2) de la transmission.
2. Retirez les boulons (article 3) de la fourche (article 2) et reliez la fourche à l'arbre de la boîte d'engrenages (article 1). Fixez la transmission en réinstallant les boulons et les écrous (articles 3-4) dans l'ordre indiqué. Serrez tous les boulons conformément aux spécifications du tableau de couple de boulon figurant à la fin du manuel.
3. Installez la ligne d'entraînement (article 5) sur l'arbre de prise de force du tracteur.
4. Levez lentement la souffleuse à neige jusqu'à la hauteur maximale tout en vous assurant qu'il y a suffisamment d'espace entre les deux sections de la transmission. Veillez également à ce qu'elle soit suffisamment longue lorsque la souffleuse est abaissée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Éviter les blessures graves ou la mort - Cet arbre tourne à grande vitesse (540 tr/min). Si le système de dégagement rapide n'est pas correctement verrouillé sur l'arbre du tracteur (un clic doit être entendu), ou si l'accouplement à la souffleuse à neige n'est pas fixé de manière sécurisée, la transmission peut se désolidariser avec force, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

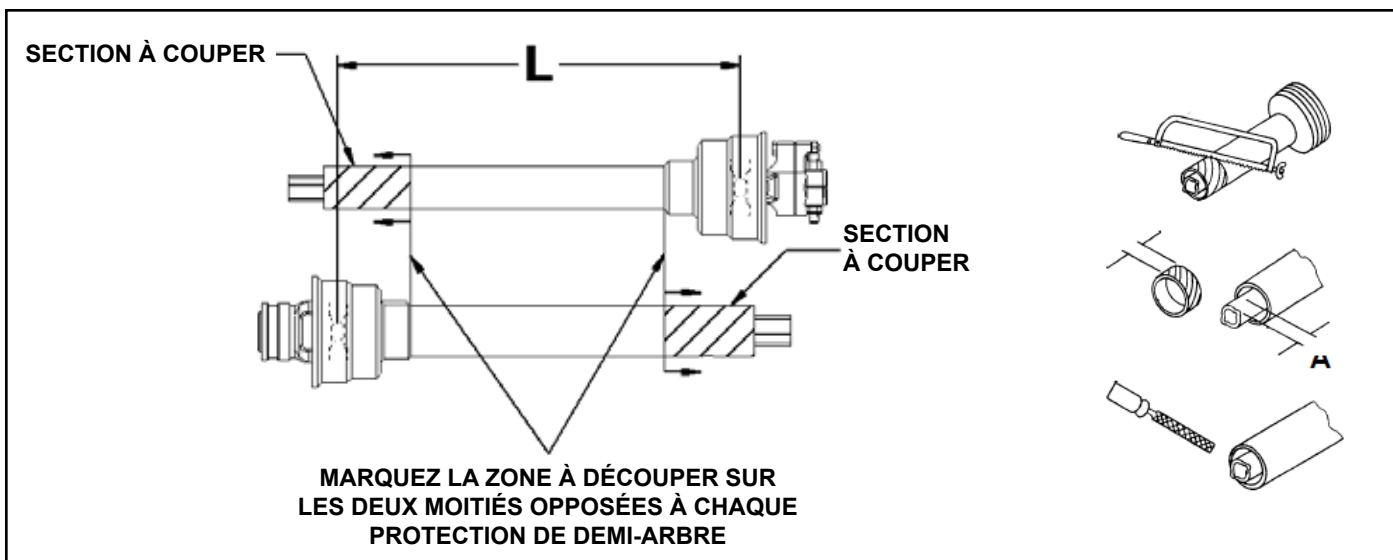


Figure 6. Détermination de la longueur de la transmission

16 Fonctionnement

MAN1368
(11/02/2023)

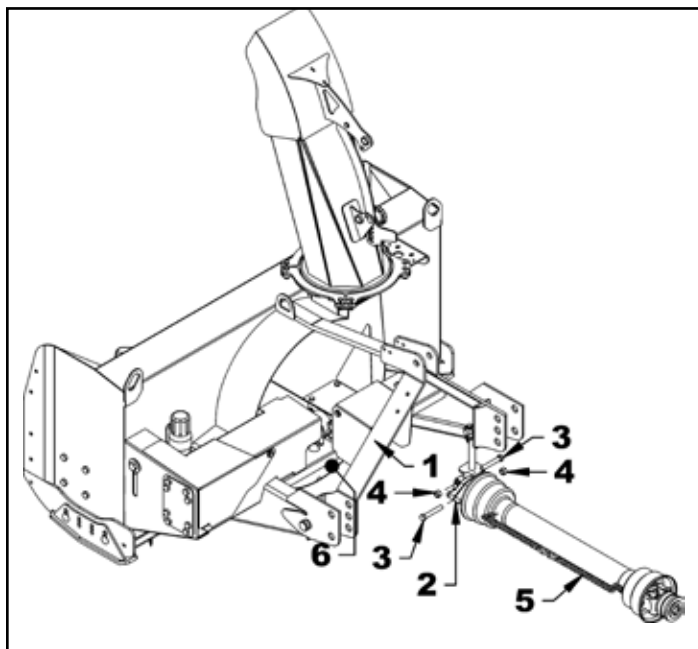


Figure 7. Installation de la transmission

RODAGE DE LA MACHINE

Bien que la souffleuse à neige ne soit soumise à aucune restriction de fonctionnement lors de sa première utilisation, les points suivants doivent être vérifiés.

Après avoir fonctionné pendant 1/2 heure :

1. Vérifiez tous les écrous, boulons et autres fixations. Serrez selon les spécifications indiquées dans le tableau des couple de boulon.
2. Vérifiez la tension de la chaîne d'entraînement. Ajustez si nécessaire.
3. Vérifiez que la tarière, le ventilateur et la goulotte sont en bon état.
4. Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte d'engrenages. Ajoutez-en si nécessaire.
5. Lubrifiez tous les points de graissage.

Après avoir fonctionné pendant 5 à 10 heures :

1. Répétez les points 1 à 4 de la section A.
2. Passez ensuite à la section normale Service propriétaire, page 22.

TECHNIQUE DE FONCTIONNEMENT

Chaque utilisateur doit passer en revue cette section du manuel au début de la saison et aussi souvent que nécessaire pour se familiariser avec la machine. Lors de l'utilisation, suivre la procédure suivante :

1. Passez en revue et suivez la section « Liste de contrôle de pré-fonctionnement », page 21.

2. Passez en revue la section « Fixation de la souffleuse à neige au tracteur », page 12.
3. Avant de vous rendre sur le terrain, lisez la section « Transport », page 19.
4. Placez la souffleuse à neige sur une surface plane et abaissez-la en position de travail. Assurez-vous que la béquille de stationnement est en position relevée et que la souffleuse à neige ne contient pas de neige ou d'autres matériaux.
5. Démarrage de la souffleuse à neige :
 - Veillez à ce que la zone soit dégagée de toute tierce personne.
 - Faites tourner le moteur au ralenti.
 - Engagez lentement la commande de la prise de force pour démarrer la machine.
 - Amenez lentement le moteur au régime nominal de la prise de force. Ne dépassez jamais la vitesse nominale
6. Arrêt de la souffleuse à neige :
 - Diminuez lentement le régime du moteur jusqu'au ralenti.
 - Attendez que la transmission de la prise de force et la souffleuse à neige aient ralenti jusqu'au régime de ralenti du moteur avant de débrayer la transmission de la prise de force.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de démonter l'unité motrice ou d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance, procédez comme suit : coupez l'alimentation électrique de l'équipement, abaissez le kit d'attelage à 3 points et tous les composants soulevés au sol, actionnez les leviers des valves pour relâcher la pression hydraulique, serrez le frein à main, arrêtez le moteur, retirez la clé et détachez la ceinture de sécurité.
 - Avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance, débranchez la transmission de la prise de force du tracteur.
7. Ne faites pas fonctionner l'appareil si des tierces personnes se trouvent à proximité. La machine peut ramasser des pierres, des bâtons, des fils de fer et d'autres débris et les projeter avec une force suffisante pour causer des blessures graves ou mortelles aux personnes présentes. Arrêtez la machine et attendez l'arrêt des pièces mobiles avant de s'en approcher.
 8. Vitesse d'avancement : La vitesse d'avancement peut varier entre 1,5 et 7 mph en fonction du matériau et du terrain. Il incombe à l'utilisateur de noter l'état du travail à effectuer et de régler la vitesse pour obtenir un taux d'alimentation correct et maintenir un contrôle sûr de la machine.
 9. La transmission d'entrée et l'arbre de transmission latéral sont tous deux protégés par des boulons de cisaillement en cas de choc contre un obstacle.

Pour accéder aux boulons de cisaillement, soulevez les protections (articles 3 et 4). Voir la section des pièces détachées pour la taille et la classe des boulons.

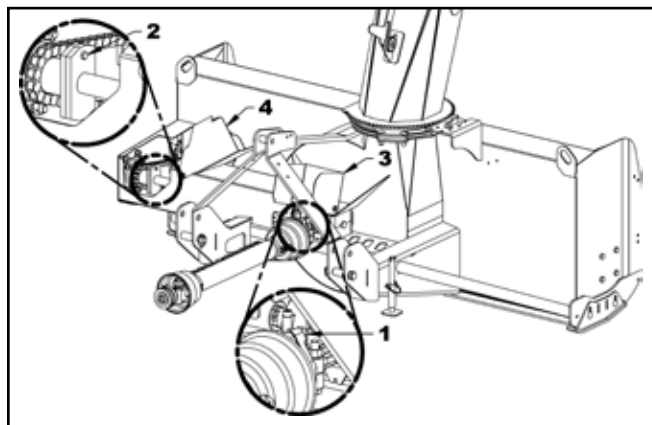


Figure 8. Boulons de cisaillement

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne dirigez jamais la goulotte de décharge vers des personnes, des animaux ou des biens. Des pierres, de la neige, de la glace et d'autres matériaux peuvent être projetés jusqu'à 300 pieds pendant le fonctionnement.**
- **Soyez conscient de l'endroit où vous travaillez. Enlevez tous les déchets et débris indésirables avant de commencer. Ces derniers pourraient s'enrouler autour de la tarière ou être projeté hors de la machine pendant le fonctionnement.**
- **Maintenez la tarière et le ventilateur en bon état. Ne faites pas fonctionner l'appareil si le ventilateur ou la tarière est endommagé.**
- **Ne laissez pas la tarière heurter et racler le sol pendant le travail. Le fait d'heurter le sol entraînera le ramassage de terre ou de pierres qui peuvent être projetées hors de la machine.**

Réglage de la direction de la goulotte

Pour changer le sens d'éjection de la neige, tournez la poignée de rotation manuelle dans le sens des aiguilles d'une montre pour tourner la goulotte vers la droite.

Si cette souffleuse à neige est équipée de la rotation hydraulique de la goulotte en option, activez les commandes appropriées du tracteur pour faire tourner la goulotte. Inversez les tuyaux si la rotation ne se fait pas dans le sens souhaité.

REMARQUE : Pour l'option de rotation hydraulique, si la goulotte tourne trop rapidement, réglez le débit sur le système hydraulique du tracteur.

REMARQUE : Le fonctionnement du cylindre du déflecteur hydraulique nécessite de faibles débits de la part du tracteur. Lors de la mise en marche initiale du cylindre, réduisez le débit hydraulique du tracteur pour

éviter d'endommager le déflecteur et améliorer la résolution du réglage du déflecteur.

Réglage de la position du déflecteur de la goulotte de décharge

La hauteur de l'évacuation de la neige est contrôlée par la position du déflecteur de la goulotte de décharge.

Pour régler l'angle du déflecteur, dévissez la poignée en plastique et sélectionnez une encoche à l'angle désiré. Il est recommandé d'utiliser les encoches, mais il est également possible d'ajuster l'angle entre deux encoches. Serrez la poignée en plastique.

Si cette souffleuse à neige est équipée d'un déflecteur hydraulique, activez les commandes du tracteur pour déplacer la goulotte. Inversez les tuyaux si le mouvement du déflecteur ne se fait pas dans le sens souhaité.

Si cette souffleuse à neige est équipée d'un déflecteur électrique, actionnez l'interrupteur pour déplacer le déflecteur.

REMARQUE : Si possible, soufflez la neige dans le sens du vent. Faites attention aux tierces personnes ou aux bâtiments qui se trouvent dans la zone.

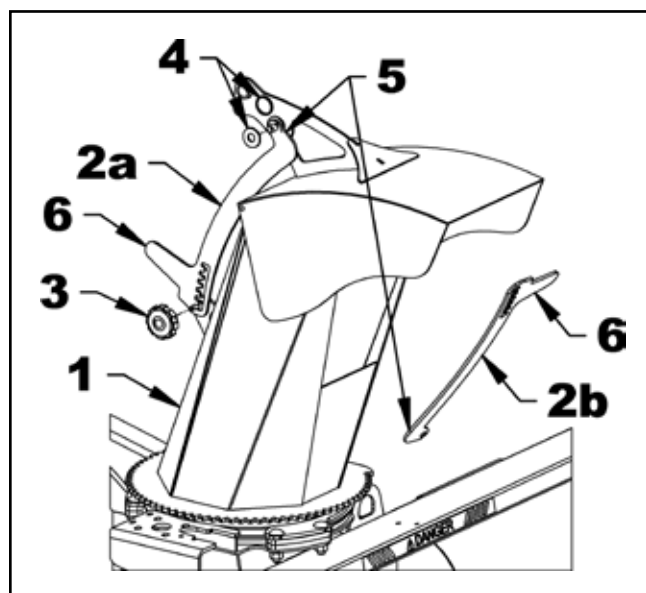


Figure 9. Position de la goulotte de décharge

⚠ AVERTISSEMENT

- **Tenez les tierces personnes à l'écart de l'équipement.**
 - **Portez une protection auditive appropriée.**
10. La profondeur de coupe peut être contrôlée à l'aide des patins.
 11. Réglez la souffleuse à neige de manière à ce que les patins soient à niveau et adaptés à la surface du sol, afin d'éviter que des pierres ne soient projetées avec la neige. Veillez à ce que les patins soient à la

même hauteur afin de maintenir la lame de raclage à niveau. Pour le réglage, retirez les boulons (article 2) et réinsérez les dans le trou approprié comme suit :

- Sur des surfaces pavées planes - Utilisez les trous inférieurs.
- Sur des surfaces irrégulières ou du gravier - Utilisez les trous du milieu ou du haut.

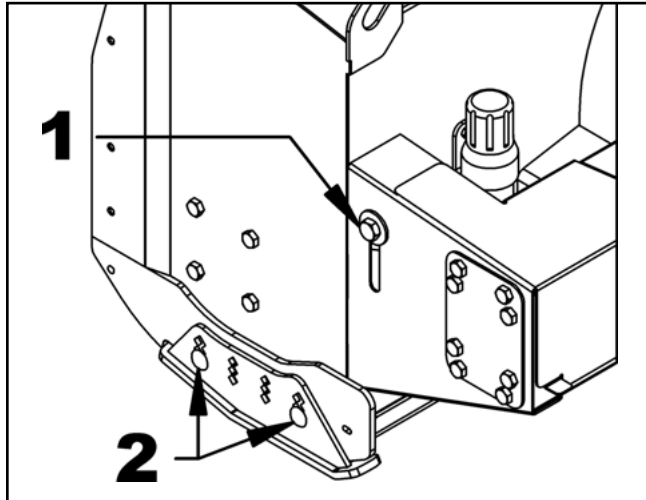


Figure 10. Ajustement des patins

12. Laissez la souffleuse à neige se frayer un chemin dans la neige plutôt que de la forcer.
13. En cas de neige épaisse, il peut être nécessaire de relever la souffleuse à neige pour le premier passage et de nettoyer le reste lors d'un second passage.
14. Ne faites pas passer de neige par la souffleuse à neige lors de l'élévation ou de l'abaissement de celle-ci.

TRANSPORT

⚠ AVERTISSEMENT

- Au moins 20 % du poids du tracteur et de l'équipement doit reposer sur les roues avant du tracteur lorsque les accessoires sont en position de transport. Sans ce poids, les roues avant du tracteur pourraient alors se soulever, ce qui entraînerait une perte de direction. Ce poids peut être atteint avec des masses pour les roues avant, un lestage des pneus, des masses à l'avant du tracteur ou un chargeur frontal. Pesez le tracteur et l'équipement. Ne vous basez pas sur une simple estimation.
- Ne laissez jamais des personnes monter sur l'unité motrice ou sur l'équipement.
- N'utilisez pas la prise de force pendant le transport.

MAN1368
(11/02/2023)

⚠ MISE EN GARDE

- Respectez toujours toutes les exigences locales et nationales en matière d'éclairage et de marquage.

AVIS

- Ne dépassez pas 20 mph (32 km/h). Réduisez la vitesse sur les routes et les surfaces rugueuses.

Lors du transport de la souffleuse à neige, vérifiez et suivez cette procédure :

⚠ MISE EN GARDE

- Assurez-vous que toutes les tierces personnes présentes sont à l'écart de la machine.
- Assurez-vous que la machine est bien fixée au tracteur et que toutes les goupilles de retenue sont installées.
- Relevez la machine.
- N'autorisez aucune personne à monter sur la machine.

MÉTHODES DE DÉNEIGEMENT

Lors du déneigement, n'utilisez pas la souffleuse à neige comme une lame de remblayage pour pousser la neige. Laissez la souffleuse à neige se frayer un chemin dans les congères profondes. Si la vitesse du tracteur est trop élevée, la souffleuse à neige risque d'être surchargée et de se boucher. Pour de meilleurs résultats, levez la souffleuse à neige et enlevez une couche de neige supérieure. Un deuxième passage de la souffleuse à neige permet d'éliminer la neige restante.

IMPORTANT : Utilisez la puissance maximale de 540 tr/min pour enlever la neige mouillée et collante. La puissance à faible régime a tendance à obstruer la goulotte.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas vos mains ou vos pieds pour déboucher la goulotte. N'essayez pas de dégager la neige d'une goulotte bouchée lorsque le moteur du tracteur est en marche. Si la goulotte se bouche, débrayez la prise de force conformément au manuel du propriétaire, arrêtez le moteur du tracteur, retirez la clé de contact, attendez que tous les mouvements s'arrêtent, puis dégagez la neige de la goulotte.

Un schéma d'opération précis est nécessaire pour nettoyer complètement la surface enneigée. Ces schémas permettent d'éviter de projeter la neige dans des endroits non désirés et d'éliminer la nécessité d'effectuer un deuxième passage avec la souffleuse à neige.

Lorsqu'il est possible de projeter la neige à gauche et à droite (voir page suivante), comme sur une longue allée, il est alors préférable de commencer par passer au milieu. Déblayez d'un bout à l'autre, en projetant la neige des deux côtés sans changer la direction de la goulotte.

Si la neige ne peut être projetée que d'un côté de l'allée ou du trottoir (voir page suivante), commencez par passer sur le côté opposé. À la fin du premier passage, tournez le guide de décharge à 180 degrés pour le passage suivant. À la fin de chaque passage suivant, faites pivoter la goulotte à 180 degrés pour maintenir la direction du lancer dans la même zone.

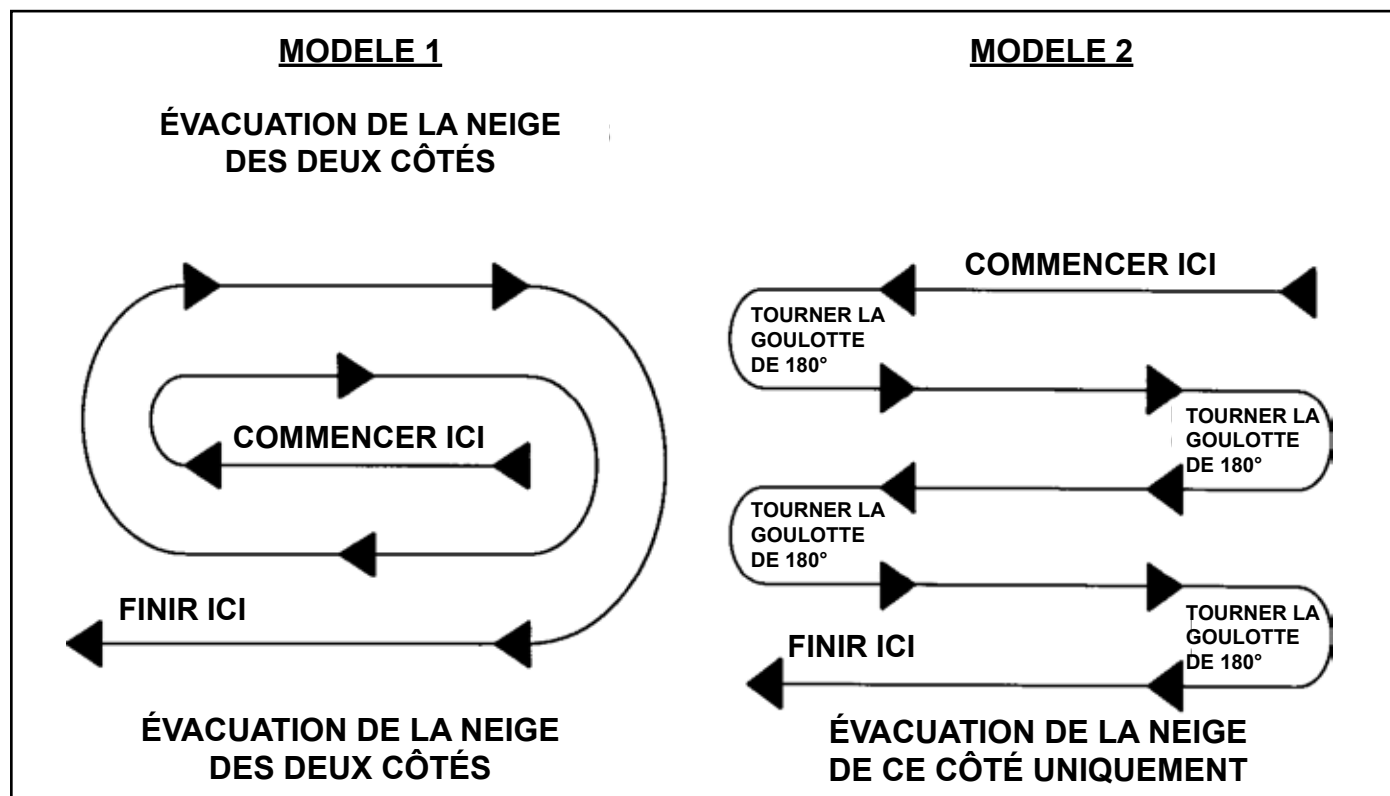


Figure 11. SCHEMAS DE DÉNEIGEMENT

ENTREPOSAGE

⚠ AVERTISSEMENT

- **Bloquez solidement l'équipement pour l'entreposer.**
- **Tenez les enfants, les tierces personnes et les animaux à l'écart de l'équipement et de la zone d'entreposage.**

Après une saison d'utilisation, la machine doit être soigneusement inspectée et préparée pour l'entreposage. Réparez ou remplacez tout composant usé ou endommagé afin d'éviter tout temps d'arrêt inutile au début de la prochaine saison.

Pour garantir une longue durée de vie, cette procédure doit être suivie lors de la préparation de l'appareil pour l'entreposage.

1. Dégagez la zone de toute tierce personne.
2. Lavez soigneusement la machine pour éliminer toute saleté, boue, débris ou résidu.

3. Vérifiez que tarière, le ventilateur et les transmissions ne sont pas endommagés ou enchevêtrés. Réparez ou remplacez les pièces endommagées. Retirez les matériaux enchevêtrés.
4. Inspectez tous les tuyaux, raccords, conduites et coupleurs hydrauliques. Serrez tous les raccords desserrés. Remplacez tout tuyau coupé, entaillé ou abrasé ou qui se sépare de l'extrémité sertie du raccord.
5. Vidangez l'huile de la boîte d'engrenages.
6. Lubrifiez tous les graisseurs. Assurez-vous que toutes les cavités de graisse ont été remplies de graisse afin d'éliminer tout résidu d'eau provenant des lavages.
7. Retouchez toutes les entailles et rayures de la peinture pour éviter la rouille.
8. Déplacez vers la zone d'entreposage.
9. Choisissez une zone sèche, plane et exempte de débris.
10. Décrochez du tracteur (voir page 12).

11. Entrez la machine dans un endroit à l'abri de l'activité humaine.
12. Ne laissez pas les enfants jouer sur ou autour de la machine entreposée.

NETTOYAGE

Après chaque utilisation

- Retirez de la machine les gros débris tels que les mottes de terre, l'herbe, les résidus de récolte, etc.
- Inspectez la machine et remplacez les pièces usées ou endommagées.
- Remplacez les autocollants de sécurité manquants ou illisibles.

Périodiquement ou avant un entreposage prolongé

- Nettoyez de la machine les gros débris tels que les mottes de terre, l'herbe, les résidus de récolte, etc.
 - Enlevez les débris restants à l'aide d'un jet d'eau à basse pression.
1. Soyez prudent lorsque vous pulvériser à proximité d'autocollants de sécurité rayés ou déchirés ou à proximité des bords des autocollants, car l'eau pulvérisée peut décoller l'autocollant de la surface.
 2. Soyez prudent lorsque vous pulvériser à proximité d'une peinture écaillée ou rayée, car l'eau pulvérisée peut soulever la peinture.
 3. Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, suivez les conseils de son fabricant.
- Inspectez la machine et remplacez les pièces usées ou endommagées.
 - Poncez les rayures et les bords des zones où il manque de la peinture et appliquez de la peinture en aérosol Woods de couleur assortie (à acheter auprès de votre revendeur Woods).
 - Remplacez les autocollants de sécurité manquants ou illisibles (fournis gratuitement par votre revendeur Woods). Voir la section Autocollants de sécurité pour connaître leur emplacement.

LISTE DE CONTRÔLE DE PRE-FONCTIONNEMENT

(RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE)

- Passez en revue et suivez toutes les règles de sécurité et les instructions relatives aux autocollants de sécurité, de la page 5 à la page 10.
- Vérifiez que tous les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez-les s'ils sont endommagés.
- Vérifiez que tous les dispositifs de protection et les écrans sont correctement installés et en bon état. Remplacez-les s'ils sont endommagés.
- Vérifiez que tout le matériel et les goupilles fendues sont correctement installés et fixés.
- Vérifiez que l'équipement est correctement et solidement attaché au tracteur.
- Assurez-vous que la goupille de blocage activée par ressort de la transmission ou que le collier de la transmission glisse librement et qu'il est fermement fixé dans la rainure de la cannelure de la prise de force du tracteur.
- Inspectez la zone et débarrassez-la de toutes pierres, de branches ou d'autres objets durs qui pourraient être projetés et causer des blessures ou des dommages.
- N'autorisez aucune personne à monter sur la machine.
- Vérifiez la tension de la chaîne d'entraînement. Si elle est trop lâche, régler le pignon tendeur. Un affaissement de 1/4 po dans la travée inférieure est satisfaisant.
- Vérifiez tous les points de lubrification et graissez selon les instructions de la section « Entretien, informations sur la lubrification ». Assurez-vous que le joint coulissant de la prise de force est lubrifié et que les niveaux de liquide de la boîte d'engrenages sont corrects.
- Réglez la prise de force du tracteur à 540 tr/min uniquement.
- Vérifiez que tous les tuyaux et raccords hydrauliques sont en bon état et ne fuient pas avant de démarrer le tracteur. Vérifiez que les tuyaux ne sont pas tordus, courbés brusquement, pliés, effilochés ou tirés. Remplacez immédiatement tout tuyaux endommagés.
- Assurez-vous que le système ROPS ou la cabine de sécurité et la ceinture de sécurité sont en bon état. Gardez la ceinture de sécurité bien attachée durant le fonctionnement de la machine.

SERVICE PROPRIÉTAIRE

Les informations contenues dans cette section s'adressent à des utilisateurs possédant des compétences mécaniques de base. Si vous avez besoin d'aide, votre revendeur met à votre disposition des techniciens formés. Pour votre protection, lisez et respectez les consignes de sécurité de ce manuel.

AVERTISSEMENT

- Les consignes de sécurité sont importantes! Lisez tous les manuels des accessoires et de l'unité motrice; respectez toutes les règles de sécurité et les informations figurant sur les autocollants de sécurité. (Les manuels de remplacement et les autocollants de sécurité sont disponibles auprès de votre revendeur. Pour trouver le revendeur le plus proche, consultez le Localisateur de détaillants sur le site www.WoodsEquipment.com ou, aux États-Unis et au Canada, appelez le 1-800-319-6637.) Le non-respect des consignes ou des règles de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Avant de démonter l'unité motrice ou d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance, procédez comme suit : coupez l'alimentation électrique de l'équipement, abaissez le kit d'attelage à 3 points et tous les composants soulevés au sol, actionnez les leviers des valves pour relâcher la pression hydraulique, serrez le frein à main, arrêtez le moteur, retirez la clé et détachez la ceinture de sécurité.
- **NE PASSEZ JAMAIS SOUS L'ÉQUIPEMENT.** Ne placez jamais une partie de votre corps sous l'équipement ou entre des pièces mobiles, même lorsque le moteur est éteint. Les fuites du système hydraulique, les défaillances du système hydraulique, les défaillances mécaniques ou le mouvement des leviers de commande peuvent entraîner la chute ou la rotation inattendue de l'équipement et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
 - L'entretien ne nécessite pas de passer en dessous de l'équipement.
 - Lisez le manuel de l'utilisateur pour les instructions d'entretien ou faites effectuer l'entretien par un revendeur qualifié.
- Avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance, débranchez la transmission de la prise de force du tracteur.
- Tenez toutes les personnes éloignées de la zone de contrôle de l'utilisateur lors des réglages, de l'entretien ou de la maintenance.
- Assurez-vous que les dispositifs de protection et les écrans sont correctement installés et en bon état. Remplacez-les s'ils sont endommagés.

- Assurez-vous que l'équipement est correctement fixé, ajusté et qu'il est en bon état de fonctionnement.
- Ne modifiez pas ou n'autorisez pas quelqu'un d'autre à modifier ou à altérer l'équipement ou l'un de ses composants de quelque manière que ce soit.
- Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel et que vous avez besoin d'aide, consultez votre revendeur.
- Pour une protection continue contre le risque d'incendie, remplacez **UNIQUEMENT** par un fusible de même type et de même puissance électrique.
- Portez toujours des vêtements relativement serrés et munis d'une ceinture pour éviter l'enchevêtrement dans les pièces mobiles. Portez des chaussures de travail robustes à semelles rugueuses et un équipement de protection pour les yeux, les cheveux, les mains, l'ouïe et la tête, ainsi qu'un respirateur ou un masque filtrant si nécessaire.
- Serrez tous les boulons, écrous et vis conformément aux spécifications du tableau de couple de boulon. Vérifiez que toutes les goupilles fendues sont bien installées pour s'assurer que l'équipement est en bon état avant de le mettre en marche.

INTERVALLES D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

En suivant un programme d'entretien et de maintenance rigoureux, vous prolongerez la durée de vie de votre machine.

Les intervalles d'entretien recommandés sont basés sur des conditions de fonctionnement normales. Des conditions sévères ou inhabituelles peuvent nécessiter un entretien plus fréquent.

Informations sur la lubrification

1. Ne laissez pas l'excès de graisse s'accumuler sur ou autour des pièces, en particulier lorsque vous travaillez dans des zones sableuses.
2. Utilisez une pompe de graissage manuelle pour tous les travaux de graissage.
3. Utilisez une graisse au lithium de consistance n°2 avec un additif MOLY (disulfure de molybdène) pour tous les emplacements, sauf indication contraire. Veillez à bien nettoyer les raccords avant de fixer la pompe à graissage.
4. Si le raccord à graisse ne prend pas la graisse, retirez le et nettoyez le soigneusement. Nettoyez également le conduit de passage du lubrifiant. Remplacez les raccords au besoin.

5. Deux bonnes doses de la plupart des pompes à graissage suffisent lorsque le programme de lubrification est respecté.

Lubrification de la transmission

1. Lubrifiez le joint coulissant de la transmission toutes les 8 heures de fonctionnement. Une lubrification insuffisante peut endommager les joints en U, la boîte d'engrenages et la transmission.
2. Abaissez la souffleuse à neige au sol, déconnectez la transmission de l'arbre de la prise de force du tracteur et séparez les deux moitiés en les faisant glisser. Ne déconnectez pas les moitiés l'une de l'autre.
3. Appliquez un cordon de graisse sur tout le pourtour de la moitié mâle, à l'endroit où elle rencontre la moitié femelle. Faites glisser les deux moitiés de la transmission l'une sur l'autre plusieurs fois pour répartir la graisse.
4. Appliquez une dose de graisse sur chaque raccord de graissage du joint en U de la transmission.
5. Appliquez une dose de graisse sur chacun des roulements du dispositif de protection en plastique de la transmission.
6. Sur la transmission de la goupille de cisaillement, lubrifiez la fourche de cisaillement avec de la graisse pour éviter le grippage.
7. Contrôlez périodiquement les fourches de la prise de force avant. Assurez-vous que le boulon et l'écrou sont bien serrés et que la fourche ne bouge pas sur l'arbre de la boîte d'engrenages.

Remplacement du boulon de cisaillement

La transmission d'entrée et l'arbre de transmission latéral sont tous deux protégés par des boulons de cisaillement en cas de choc contre un obstacle. Pour accéder aux boulons de cisaillement, soulevez les protections (articles 3 et 4). Voir la section des pièces détachées pour la taille et la classe des boulons.

AVERTISSEMENT

- **Utilisez toujours un boulon de cisaillement approuvé comme pièce de rechange. L'utilisation d'un boulon ou d'une goupille de cisaillement en acier trempé peut endommager la transmission ou la boîte d'engrenages.**
 - **Avant de commencer, lisez et suivez toutes les règles de sécurité.**
1. Arrêtez le tracteur et retirez la clé.
 2. Enlevez tout ce qui obstrue la tarière, la chaîne ou les pignons.
 3. Pour accéder aux boulons de cisaillement (articles 1 et 2), soulevez les protections (articles 3 et 4).
 4. Retirez le boulon endommagé et faites tourner la tarière à la main pour aligner les trous.
 5. Installez le nouveau boulon de cisaillement et l'écrou indiqués dans les listes de pièces et serrez selon les spécifications indiquées dans le tableau de couple de boulon.

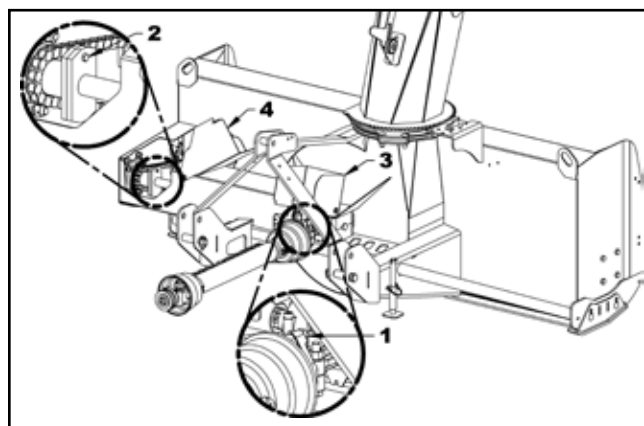


Figure 12. Boulons de cisaillement

Entretien de la chaîne d'entraînement de la tarière

La chaîne de la tarière doit être inspectée toutes les 25 heures. Une chaîne neuve a tendance à s'étirer, il est donc nécessaire de vérifier la tension de la chaîne afin d'éviter qu'elle ne se mette à flotter, ce qui pourrait entraîner des problèmes. La tension de la chaîne est pré-réglée en usine. Si la chaîne devient excessivement lâche, il peut être nécessaire de réajuster le pignon tendeur, figure 9.

AVIS

- La chaîne de remplacement doit être une chaîne d'origine de haute qualité pour une durée de vie plus longue.

Réglage de la chaîne d'entraînement

IMPORTANT : Une tension trop forte peut entraîner une usure prématurée de la chaîne. Il est important de ne pas serrer la chaîne au maximum. Ajustez la chaîne en suivant les étapes suivantes :

1. Desserrez le boulon (article 1) fixant le pignon tendeur à la souffleuse à neige.
2. Réglez la hauteur du boulon pour obtenir une déflexion de 1/8 po sur une longueur de chaîne.
3. Serrez fermement le boulon (article 1) qui fixe le pignon tendeur.

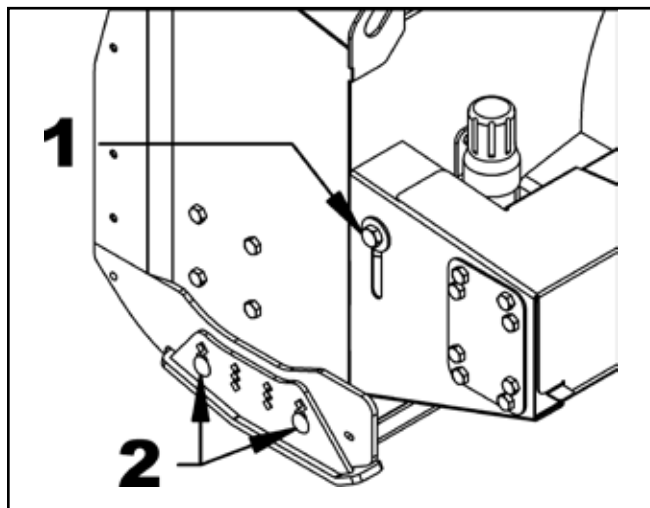


Figure 13. Réglage de la chaîne d'entraînement

Lubrification

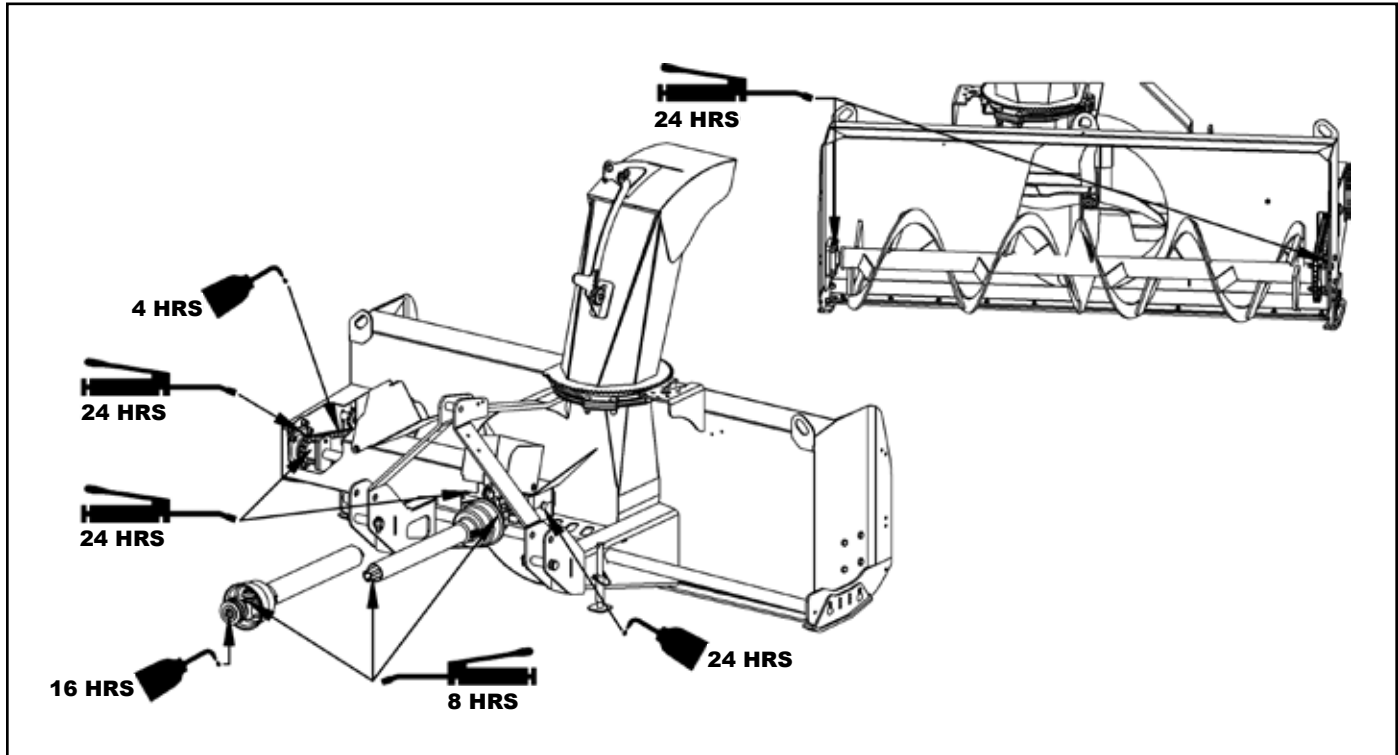


Figure 14. Lubrification

IMPORTANT : Effectuez toute la section de maintenance sans tenir compte des heures indiquées dans les cas suivants :

- Au moins une fois par an si la souffleuse à neige est utilisée moins de 20 heures par an.
- Après chaque période d'entreposage.
- Après chaque lavage.

DESCRIPTION	INTERVALLE	LUBRIFICATION NÉCESSAIRE
Boîte d'engrenages	Mensuel	Vérifier le niveau d'huile. Si nécessaire, ajouter de l'huile extrême pression, de l'huile pour engrenages SAE 80W90 ou équivalente
	Une fois par an	Remplacer l'huile.
Chaîne d'entraînement	4 heures et après chaque opération	Lubrifier avec un lubrifiant pour tronçonneuse.
Arbre de transmission	24 heures de fonctionnement	Graisser la plaque de cisaillement et la section rainurée à l'aide des raccords de graissage. Utiliser une graisse Shell Gadus S5 V100 ou équivalente.
Paliers	24 heures de fonctionnement	Graisser les roulements de chaque tarière et de l'arbre de transmission, ainsi que le raccord de graissage de la plaque de cisaillement. Utiliser une graisse Shell Gadus S5 V100 ou équivalente.
Transmission	8 heures	Graisser chaque joint universel. Séparer les pièces coulissantes et les enduire de graisse.
	16 heures	Huiler les empiècements des raccords rapides.

Boite d'engrenages

Vidangez l'huile de la boîte d'engrenages après les 30 premières heures ou les 30 premiers jours de fonctionnement. Ensuite, suivez les instructions du tableau de lubrification pour effectuer un contrôle mensuel. Il est préférable de changer l'huile à la fin de la saison pour éliminer l'humidité et les contaminants.

! AVERTISSEMENT

- Avant de commencer, lisez et suivez toutes les règles de sécurité.

Pour vérifier le niveau d'huile :

1. Retirez le bouchon (1).
2. Si le niveau d'huile n'atteint pas le fond de l'orifice, remplissez avec de l'huile SAE 80W90 jusqu'à ce qu'elle s'écoule par l'orifice du bouchon de niveau.
3. Remettez en place le bouchon (1).

Pour changer l'huile :

1. Faites tourner la souffleuse à neige brièvement pour réchauffer l'huile et mettre les contaminants en suspension.
2. Retirez le bouchon (1).
3. Retirez l'huile par l'orifice du bouchon de niveau à l'aide d'une pompe d'aspiration.
4. Remplissez d'huile SAE 80W90 jusqu'à ce qu'elle s'écoule par l'orifice du bouchon de niveau.
5. Remettez en place le bouchon (1).

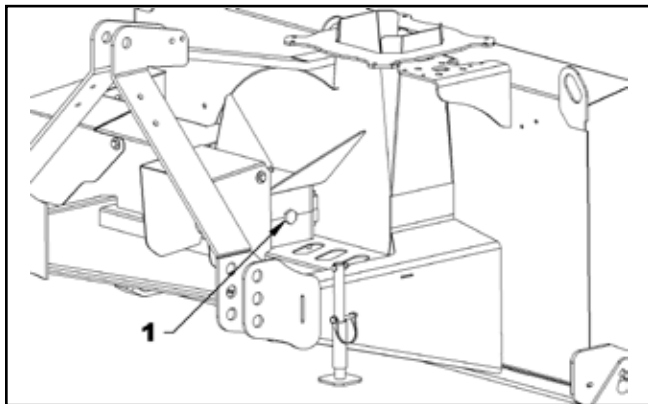


Figure 15. Huile de la boîte d'engrenages

Ajustement des patins

La machine est équipée de patins sur la face inférieure de chaque plaque latérale afin d'éviter l'usure du châssis et d'assurer le contrôle de la profondeur. Ils doivent être vérifiés occasionnellement pour détecter toute usure et être remplacés si nécessaire.

! AVERTISSEMENT

- Avant de commencer, lisez et suivez toutes les règles de sécurité.

1. Placez un bloc de 4 po x 4 po sous chaque extrémité du châssis de la souffleuse à neige.

REMARQUE : Ne bloquez qu'une hauteur suffisante pour que les patins puissent dégager le sol.

2. Abaissez la souffleuse à neige pour qu'elle repose en toute sécurité sur des blocs.
3. Fixez correctement le tracteur et relâchez toute la pression hydraulique.
4. Desserrez et retirez les boulons et écrous de fixation des patins (2).
5. Déposez le patin et vérifiez qu'il n'y a pas d'usure ou d'autres dommages - Remplacez si nécessaire.
6. Remontez le patin et réglez-le à la hauteur souhaitée.
7. Serrez les boulons et les écrous de montage (2) conformément aux spécifications du tableau de couple de boulon.

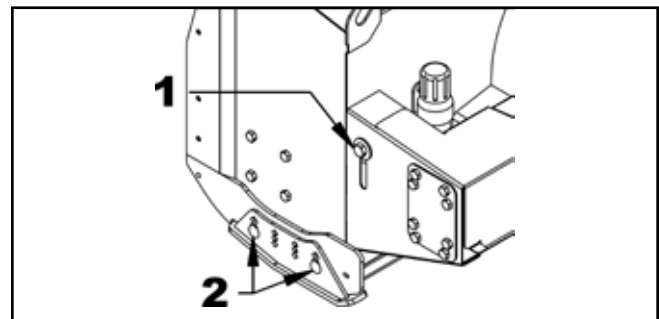


Figure 16. Ajustement des patins

Protection de la transmission de la prise de force

Le dispositif de protection doit tourner librement sur l'arbre de la prise de force. La lubrification quotidienne des deux roulements du dispositif de protection et leur nettoyage périodique garantissent un fonctionnement sûr du dispositif de protection.

Si le dispositif de protection est endommagé ou usé, remplacez les composants par des pièces de rechange Woods d'origine.

Transmission Comer

1. Avec un tournevis, faites pivoter à 90° les trois chevilles rectangulaires en plastique.
2. Retirez les chevilles à l'aide d'un tournevis.
3. Retirez le carter et l'arbre.
4. Remplacez les composants si nécessaire. Suivez les étapes 1 à 3 en sens inverse.



Figure 17. Transmission Comer

DEPANNAGE

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le boulon de cisaillement de l'arbre de la prise de force continue à se cisailer	L'arbre de prise de force est trop incliné.	Ne pas dépasser un angle de 15 degrés au niveau de l'arbre de prise de force.
	Le boulon de cisaillement de la prise de force est trop souple.	Utiliser un boulon de classe 8.8. (série Comer 40)
	L'inclinaison de la souffleuse à neige est trop importante, ce qui provoque un angle excessif des articulations.	Réduire l'inclinaison de la souffleuse à neige en réglant le bras supérieur à 3 points.
Les tarières des souffleuses à neige continuent de se boucher	La vitesse d'avancement du tracteur est trop rapide.	Réduire la vitesse d'avancement pour permettre aux tarières de mieux se dégager.
	La vitesse du ventilateur est insuffisante.	Augmenter le régime de la prise de force du tracteur à 540 tr/min.
La neige ne s'évacue pas correctement	La vitesse du ventilateur est insuffisante.	Maintenir le régime de la prise de force du tracteur à 540 tr/min.
	Les tarières sont surchargées de neige.	Réduire la vitesse d'avancement.
	La neige est humide et collante.	Réduire la vitesse d'avancement pour permettre une meilleure aération de la neige.
La souffleuse à neige a tendance à s'enfoncer ou à flotter sur la neige	L'inclinaison de la souffleuse à neige n'est pas réglée correctement.	Ajuster le bras supérieur du kit d'attelage à 3 points pour mettre la souffleuse à neige à niveau.
	Les patins ne sont pas réglés correctement.	Régler les patins pour qu'ils soient au même niveau que la lame de raclage.
La tarière ne tourne pas	Le boulon de cisaillement de la transmission de la tarière s'est cisillé.	Remplacer le boulon de cisaillement de la transmission de la tarière.

ASSEMBLAGE

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU REVENDEUR

L'assemblage de cette souffeuse à neige relève de la responsabilité du revendeur Woods. Elle doit être livrée au propriétaire complètement assemblée, lubrifiée et réglée pour des conditions normales.

La souffeuse à neige est livrée partiellement assemblée. L'assemblage sera plus facile si les composants sont alignés et assemblés librement avant de serrer les pièces. Les valeurs de couple recommandées pour le matériel sont indiquées dans le tableau de couple de boulon.

Choisissez une zone de travail appropriée. Une surface lisse et dure, telle que le béton, rendra l'assemblage beaucoup plus rapide. Ouvrez les boîtes de pièces et disposez les pièces et le matériel pour faciliter leur repérage. Reportez-vous aux illustrations, au texte d'accompagnement, aux listes de pièces et aux vues éclatées.

AVERTISSEMENT

- **Pour éviter les blessures graves ou mortelles : Lisez et comprenez les règles de sécurité au début de ce manuel avant de procéder à l'assemblage. Soutenez fermement la souffeuse à neige pendant l'assemblage.**

Préparation

1. Retirez le dessus et les côtés de la caisse. Coupez soigneusement les bandes et les sangles qui fixent l'ensemble de la goulotte, la transmission et le panneau de véhicule lent et les mettre de côté.
2. À l'aide d'un appareil de levage d'une capacité d'au moins 1 000 livres, soutenez la souffeuse à neige et retirez les pièces qui la fixent à la base de la caisse.
3. Levez la souffeuse à neige, faites glisser la base de la caisse vers l'extérieur et abaissez la souffeuse à neige sur le sol.

Installation de la goulotte

Figure 18

1. Placez le roulement de rotation (1) sur la base de la goulotte de la souffeuse à neige (4).
2. Installez la goulotte (2) sur le roulement de rotation et installez les quatre entretoises de 3/8 po (3a) et les quatre entretoises de 1/16 po (3b) sur la base de la goulotte (4).

REMARQUE : Si la goulotte a trop de jeu et que cela rend sa rotation difficile, vous pouvez retirer les entretoises de 1/16 po pour la régler.

3. Appliquez de la graisse sous les plaques de retenue (5, 6) avant l'installation.

REMARQUE : Utilisez une graisse de haute qualité désignée « extrême pression » et contenant du bisulfure de molybdène. L'étiquette peut préciser « Moly EP ».

4. Installez les deux plaques de retenue à 3 trous (5) en plaçant la partie à 2 trous vers la plaque du support de rotation et placez la plaque de retenue à 2 trous (6) à la suite des deux autres plaques de retenue. Fixez avec huit boulons 5/16 po x 1-1/4, rondelles de blocage et écrous (7, 8, 9).
5. Serrez tous les boulons conformément aux spécifications du tableau de couple de boulon figurant à la fin de ce manuel.

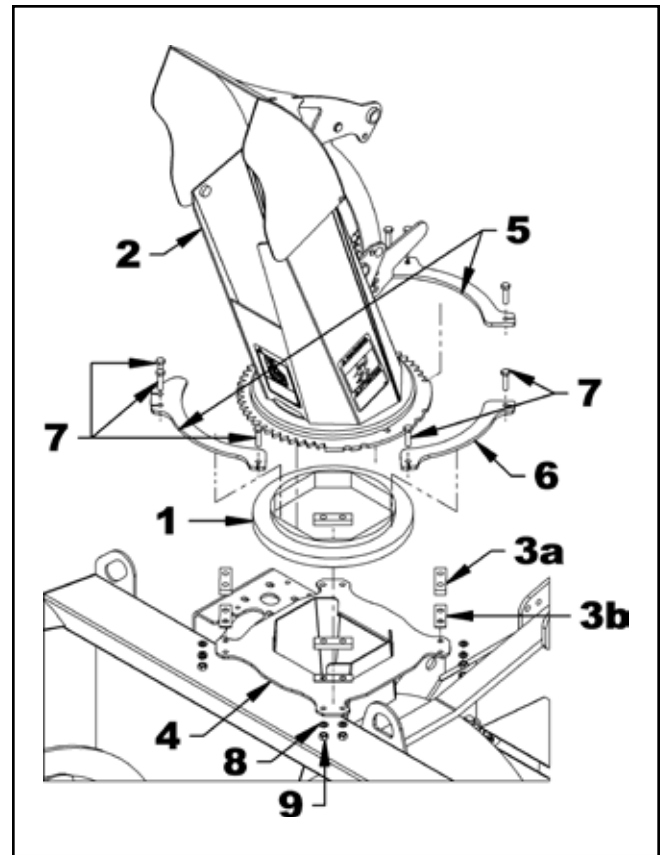


Figure 18. Installation de la goulotte

Installation du rotateur manuel

Figures 19, 20 et 21

1. Figure 19 - Retirez la visserie de 1/4 po de l'assemblage de la vis sans fin du rotateur (1) et installez-la sur la base de la goulotte, puis réinstallez la visserie sans la serrer.
2. Figure 20 - Installez le support de poignée (1) sur le côté droit du kit d'attelage à trois points de la souffleuse à neige à l'aide de deux boulons 3/8 po NC x 1-1/4 po, de rondelles de blocage et d'écrous (2, 3, 4). Serrez fermement.
3. Installez le support de la poignée inférieure (5) sur le support (1) à l'aide d'un boulon 3/4 po NC x 1-1/2 po, d'une rondelle de blocage et d'un écrou (6, 7, 8).
4. Insérez l'œillet en plastique (9) dans le support supérieur de la poignée (10).
5. Insérez le support supérieur de la poignée (10) dans le support inférieur de la poignée (5). Fixez sans serrer à l'aide d'une vis de réglage 3/8 po x 1/2 po (11). La hauteur sera réglée ultérieurement pour une position pratique sur votre tracteur.

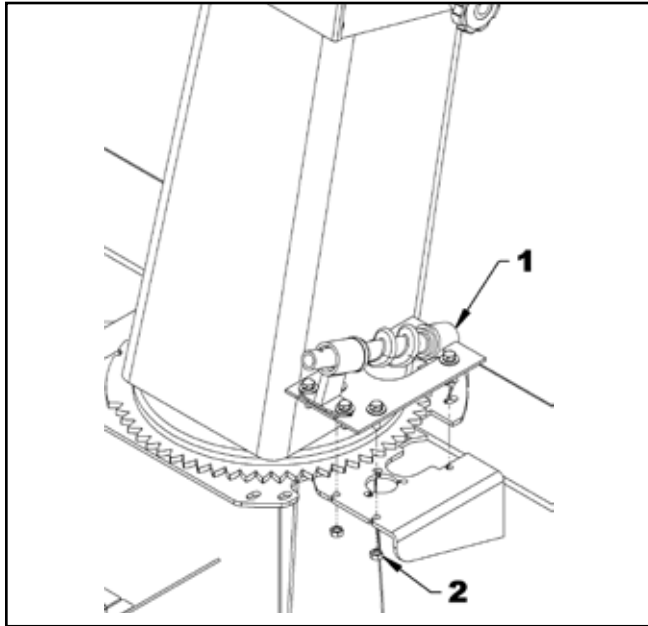


Figure 19. Assemblage du support du rotateur

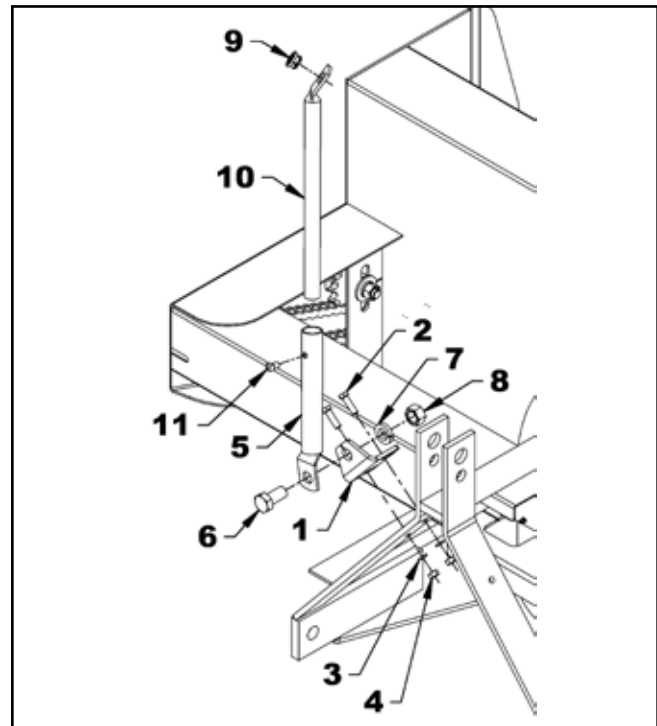


Figure 20. Assemblage du support de la poignée

6. Figure 21 - Installez la poignée en plastique (5) sur la poignée de rotation (6).
7. Insérez le tube de rotation (1) à l'intérieur de la vis sans fin (2). Alignez les trous et insérez une vis à tête creuse 10-24 x 1 po (3) et fixez-la à l'aide d'un contre-écrou en nylon (4).
8. Insérez la poignée de rotation (6) dans l'œillet du support supérieur de la poignée (7) et dans le tube de rotation (1). Sélectionnez la longueur souhaitée, alignez les trous les plus proches et fixez-les à l'aide d'une épingle à cheveux de 4 mm x 80 mm (8). La longueur sera réglée ultérieurement pour une position pratique sur votre tracteur.
9. Ajustez la vis sans fin du rotateur (2) de manière à ce qu'elle s'adapte parfaitement aux dents de la goulotte, tout en tournant librement. Serrez légèrement les boulons et écrous 1/4 po NC x 1 po.
10. Tournez complètement la goulotte vers la droite puis vers la gauche à l'aide de la poignée de rotation.
 - Si la goulotte est trop difficile à tourner, c'est parce que la vis sans fin est engagée trop profondément entre les dents de l'engrenage, éloignez légèrement la vis sans fin des dents de l'engrenage et réessayez.
 - Si la goulotte tourne difficilement parce que les dents ne s'engagent pas ou s'engagent mal, ajustez le support de la poignée de rotation vers la goulotte et recommencez les étapes.
 - Si l'épingle à cheveux de la poignée interfère avec le bras de réglage de la goulotte, inversez la direction du support de la poignée (5) pour obtenir un meilleur dégagement.

11. Lorsque la goulotte tourne facilement et complètement, serrez les boulons et les écrous 1/4 po NC selon les spécifications du tableau de couple de boulon et lubrifiez la vis sans fin de rotation.
12. Une fois la souffleuse à neige fixée au tracteur, réglez la hauteur et la longueur de la poignée de rotation de manière à ce qu'elle n'entre en contact avec aucune partie du tracteur lorsque le kit d'attelage à trois points est relevé.

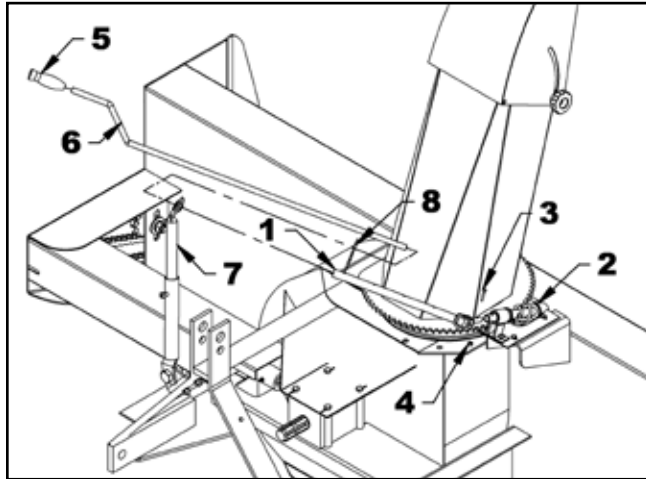


Figure 21. Assemblage de la poignée du rotateur

Installation d'un rotateur hydraulique en option

Figures 22 - 27

- **Tenez vos mains et votre corps à l'écart des conduites sous pression. Utilisez du papier ou du carton, et non vos mains ou d'autres parties de votre corps, pour vérifier l'absence de fuites. Portez des lunettes de protection. Le fluide hydraulique sous pression peut facilement pénétrer la peau et provoquer des blessures graves, voire mortelles.**

1. Figure 22 : Placez l'entretoise du moteur (2) sur la partie supérieure du moteur (1) en alignant les trous. Installez le moteur (1) sous la base du châssis de la souffleuse à neige et fixez-le à l'aide de quatre boulons 3/8 po NC x 1 po, de rondelles de blocage et de rondelles plates (3, 4, 5). Serrez légèrement.
2. Assurez-vous que la clavette Woodruff se trouve sur l'arbre du moteur et insérez l'engrenage du moteur (6) sur l'arbre. Fixez avec un boulon 1/4 po NC x 3/4 po, une rondelle de blocage et une rondelle plate (7, 8, 9)

REMARQUE : Il peut être nécessaire de desserrer la goulotte pour aligner l'engrenage du moteur.

3. Figure 23 : À l'aide d'un produit d'étanchéité pour filetage, installez un réducteur femelle 1/4 po NPT x mâle 1/2 po NPT (2), un raccord rapide mâle (3) et un capuchon anti-poussière (4) sur l'extrémité droite de chaque tuyau (1).

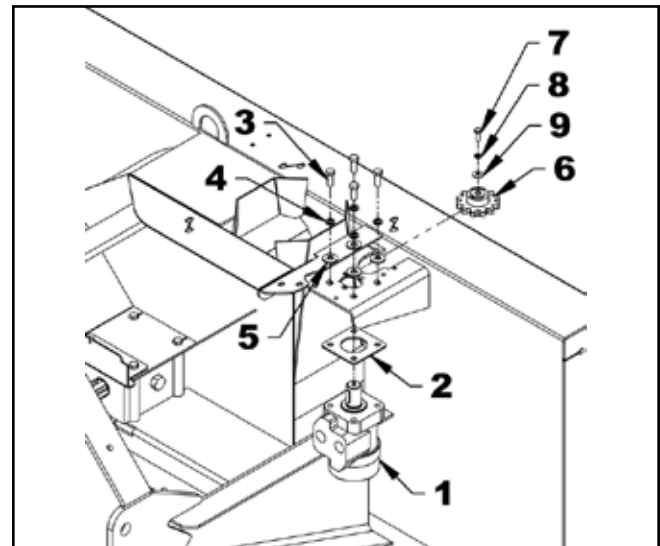


Figure 22. Assemblage du moteur

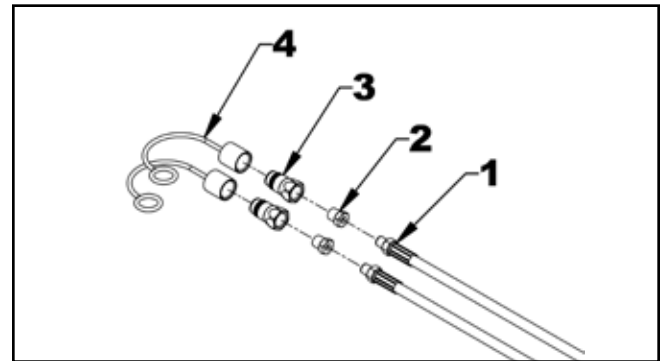


Figure 23. Assemblage du raccord rapide

4. Figure 24 : Installez un limiteur de débit de 0,052 po (2) dans chaque orifice du moteur (1).

AVERTISSEMENT

5. Raccordez les deux tuyaux (3) aux limiteurs de débit du moteur (2). Dirigez les coudes du tuyau vers le bras d'attelage supérieur de la souffleuse à neige.
6. Positionnez les tuyaux sur la souffleuse à neige en évitant les bords tranchants et les points d'entretien de la souffleuse à neige. Fixez le bras à trois points de la souffleuse à neige à gauche à l'aide d'un collier de serrage (4), d'un boulon 3/8 po NC x 1-1/4 po et d'un contre-écrou à insert en nylon (5, 6).

REMARQUE : Lorsque les tuyaux sont raccordés au tracteur, assurez-vous qu'ils n'interfèrent avec aucune pièce et qu'ils sont suffisamment longs pour éviter toute tension sur le tuyau lors de l'abaissement et du relèvement du kit d'attelage à trois points.

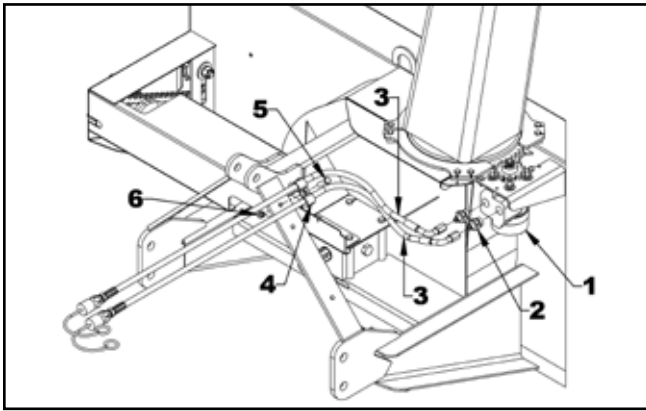


Figure 24. Assemblage du tuyau

7. Figure 25 : Poussez le moteur vers la goulotte pour engager complètement les dents de l'engrenage sans les bloquer. Serrez fermement les quatre boulons 3/8 po NC x 1 po (2). Si le rotateur ne fonctionne pas sans heurt, refaites le réglage.
8. Installez le dispositif de protection d'engrenage (3) et fixez-le à l'aide de deux boulons 1/4 po NC x 3/4 po, de rondelles de blocage et d'écrous (4, 5, 6) comme illustré.

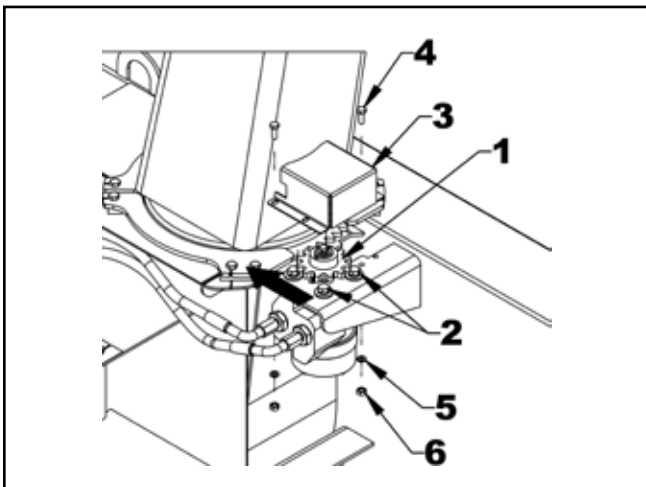


Figure 25. Réglage du moteur

9. Figure 26 : Montez le support de tuyau (1) sur le côté du kit d'attelage supérieur à 3 points avec deux boulons 3/8 po NC x 1-1/4 po et des contre-écrous à insert nylon (2, 3).

IMPORTANT : Serrez tous les raccords hydrauliques conformément aux spécifications indiquées dans le tableau de serrage de couple à la fin de ce manuel.

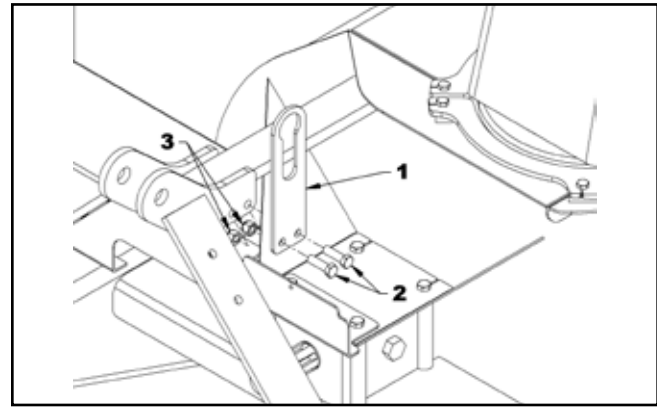


Figure 26. Assemblage du support du tuyau

REMARQUE : Lorsque la souffeuse à neige est retirée du tracteur, rangez les tuyaux comme indiqué sur la figure 27

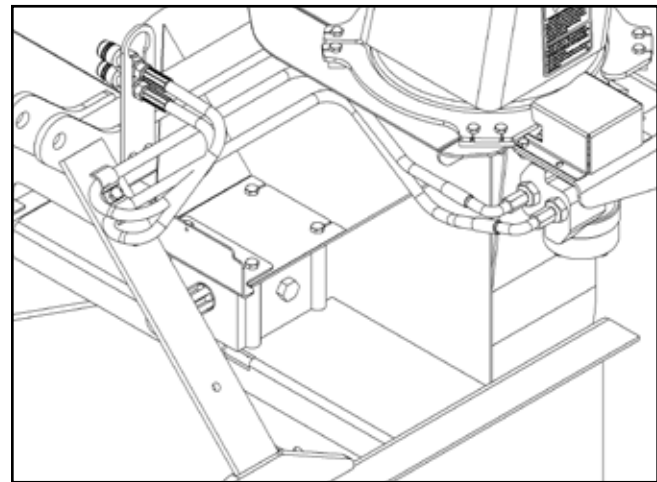


Figure 27. Entreposage des tuyaux

Dépannage des rotateurs hydrauliques

Figure 28

Si la goulotte de la souffeuse à neige tourne trop lentement, voire pas du tout :

1. Vérifiez le fonctionnement de la valve du tracteur en branchant un autre équipement. S'il ne fonctionne pas correctement, reportez-vous au manuel de l'utilisateur du tracteur.
2. Vérifiez que la goulotte tourne bien. Pour ce faire, retirez le boulon 1/4" NC x 3/4", la rondelle de blocage et la rondelle plate (3, 4, 5) ainsi que l'engrenage du moteur (2) fixé à l'arbre du moteur (1) et vérifiez si la goulotte tourne bien dans les deux sens en la faisant tourner à la main. S'il ne tourne pas en douceur, corrigez le problème en vérifiant qu'il n'y a pas d'usure excessive ou de débris entre les composants.

3. Vérifiez s'il y a des impuretés dans le circuit hydraulique.
 - Pour ce faire, vérifiez d'abord si la goulotte tourne bien dans un sens. Pour ce faire, retirez le boulon 1/4 po NC x 3/4 po, la rondelle de blocage et la rondelle plate (3, 4, 5) ainsi que l'engrenage du moteur (2) fixé à l'arbre du moteur (1) et activez la rotation dans le sens où le moteur tourne bien pendant environ 1 minute pour expulser les contaminants. Faites ensuite tourner la goulotte dans le sens où elle ne tournait pas bien et vérifiez si le problème est résolu.
 - Si ce n'est pas le cas ou si la goulotte ne tourne pas bien dans les deux sens, débranchez les tuyaux du moteur, retirez les deux limiteurs de débit (6) fixés aux orifices du moteur (1) et nettoyez les trous des deux limiteurs de débit.
 - S'il n'y a pas de contamination, débranchez les tuyaux et nettoyez-les à l'air comprimé.
 - Si le problème persiste, vérifiez s'il y a des résidus à l'intérieur du moteur (1) et nettoyez les deux orifices du moteur avec de l'air comprimé.

IMPORTANT : Lors de la dépose des raccords hydrauliques, installez des bouchons et des capuchons pour éviter la contamination du circuit hydraulique et l'obstruction de l'orifice du limiteur de débit.

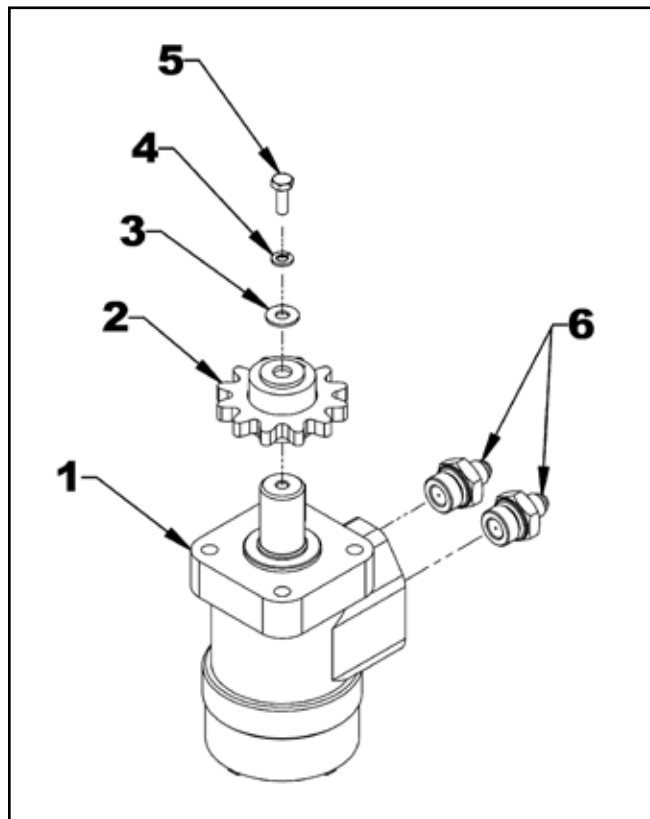


Figure 28. Dépannage du moteur

Défecteur de goulotte hydraulique disponible en option

Figures 29 - 36

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez vos mains et votre corps à l'écart des conduites sous pression. Utilisez du papier ou du carton, et non vos mains ou d'autres parties de votre corps, pour vérifier l'absence de fuites. Portez des lunettes de protection. Le fluide hydraulique sous pression peut facilement pénétrer la peau et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
1. Figure 29 : Retirez le bras de réglage (1) en enlevant le bouton (2), le boulon de carrosserie 5/16 po x 1 po (3) et la rondelle en nylon (4) à la base de la goulotte. Retirez la goupille circulaire (5), le bras de réglage (1) et les deux rondelles plates de 1/2 po (6).

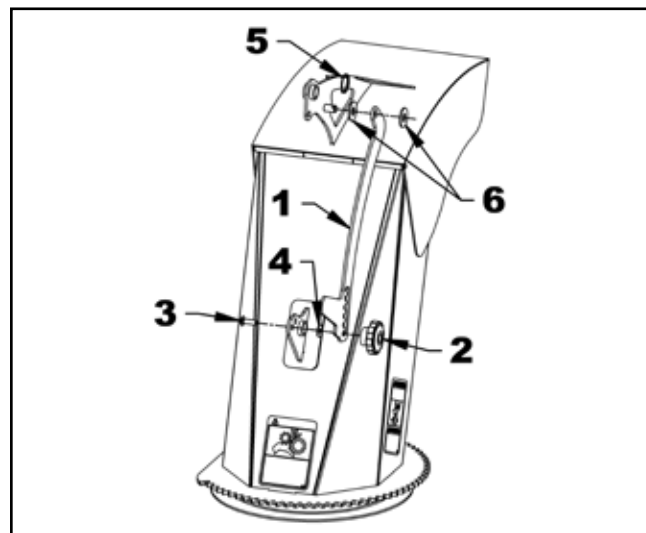


Figure 29. Retirer le bras de réglage

2. Figure 30 : Fixez la base du cylindre (1a) à la base de la goulotte (2) à l'aide de la goupille (3) fournie avec le cylindre et de la goupille fendue (4). Fixez l'extrémité de la tige du cylindre (1b) au déflecteur (rep. 5) à l'aide de la goupille (rep. 3) fournie avec le cylindre et de la goupille fendue (rep. 4).

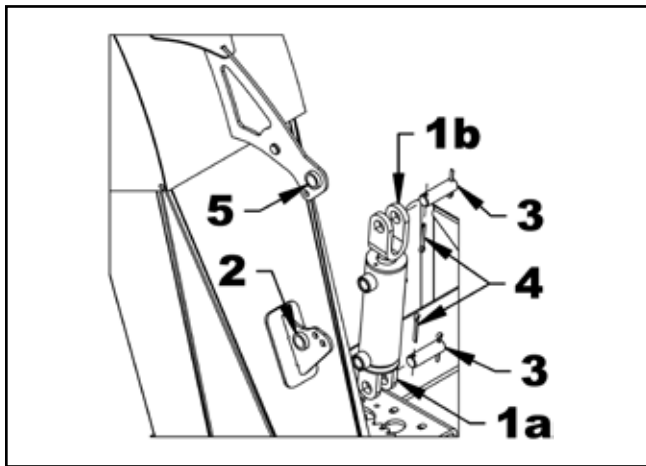


Figure 30. Fixer le cylindre hydraulique

3. Figure 31: À l'aide d'un produit d'étanchéité pour filetage, installez un coude à 90° 3/8 po NPT mâle x 1/4 po NPT femelle pivotant (1a) sur l'orifice du côté de la tige du cylindre, pointant vers le haut et parallèle au cylindre (2). Installez un coude à 90° 3/8 po NPT mâle x 1/4 po NPT femelle pivotant (1b) sur l'orifice à la base du cylindre, pointant vers le cylindre et à un angle de 10° (2).

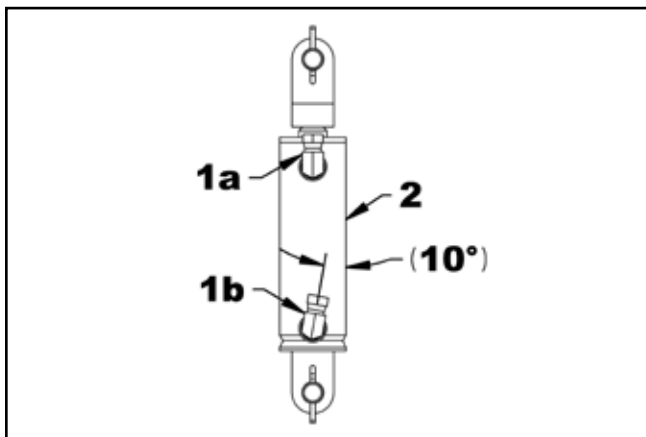


Figure 31. Raccords Orient

4. Figure 32 : À l'aide d'un produit d'étanchéité pour filetage, installez un réducteur femelle 1/4 po NPT x mâle 1/2 po NPT (2), un raccord rapide mâle (3) et un capuchon anti-poussière (4) sur l'extrémité droite de chaque tuyau (1).

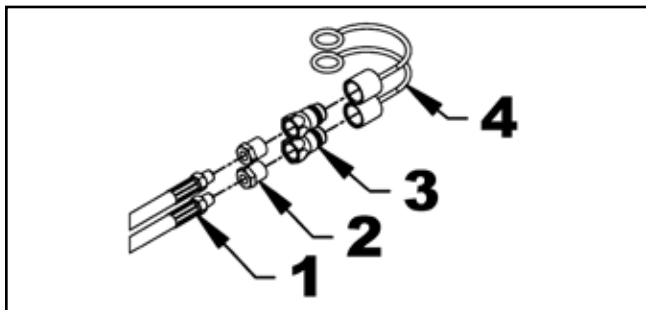


Figure 32. Assemblage des raccords rapides

5. Figure 33 : Raccordez les deux tuyaux (1) aux coudes à 90° 3/8 po NPT mâle x 1/4 po NPT femelle orientable (2) du vérin. Fixez les tuyaux (1) à l'aide d'une attache en nylon (3) comme indiqué sur la figure.

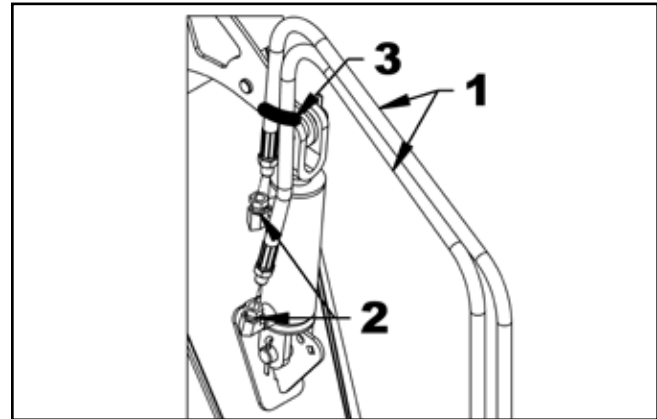


Figure 33. Raccorder les tuyaux

6. Figure 34 : Fixez le support de tuyau (1) sur l'attelage supérieur droit à 3 points (2) à l'aide de deux boulons 3/8 po NC x 1 1/4 po (3) et de contre-écrous à insert nylon 3/8 po (4).

REMARQUE : Si le kit de rotation hydraulique installé sur la souffeuse comporte déjà un support de tuyau plus court, retirez-le et remplacez-le par le support de tuyau fourni dans ce kit.

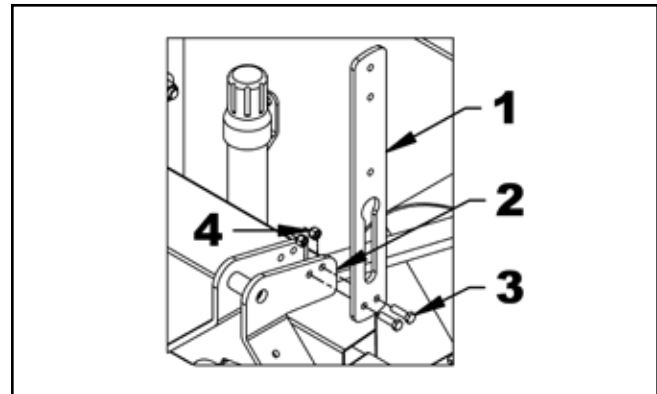


Figure 34. Fixer le support de tuyau

7. Figure 35 : Faites passer les tuyaux (1) sur la souffeuse à neige avec un grand rayon de courbure, en évitant les bords tranchants et les points d'entretien de la souffeuse à neige. Fixez dans les deux trous supérieurs du support de tuyau (2) avec deux colliers de serrage (3), deux boulons 3/8 po NC x 1-1/4 po et des contre-écrous à insert nylon (4, 5). Ne serrez pas trop pour ne pas endommager les tuyaux.

IMPORTANT : Serrez tous les raccords hydrauliques conformément aux spécifications indiquées dans le tableau de serrage de couple à la fin de ce manuel.

REMARQUE : Il s'agit d'une suggestion d'acheminement des tuyaux. De cette manière, il y

a moins de risque que les tuyaux soient pris dans le système de rotation de la goulotte. Cependant, d'autres configurations sont également possibles. Veillez à ce que la longueur du tuyau soit suffisante pour que la goulotte puisse tourner au maximum à droite et à gauche sans tirer sur les tuyaux.

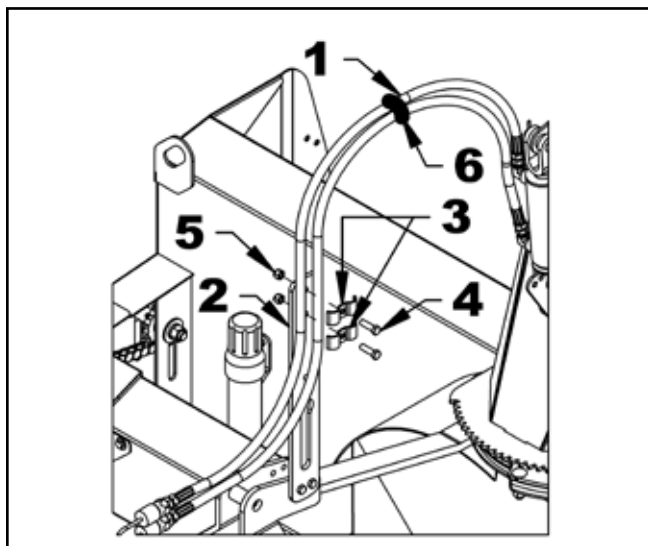


Figure 35. Fixer les tuyaux

8. Branchez les tuyaux au tracteur, levez et abaissez la souffleuse à neige et faites tourner la goulotte dans toutes les positions pour vérifier que les tuyaux sont suffisamment longs et qu'ils n'interfèrent avec aucun composant. Fixez les tuyaux avec un lien en nylon (6) à mi-chemin entre le cylindre et le support de tuyau.

REMARQUE : Si le mouvement du déflecteur est trop rapide, il est possible de remplacer les coudes par des limiteurs de débit.

REMARQUE : Figure 36 - Le support de tuyau est équipé d'un emplacement pour le tuyau. Lors de la déconnexion des raccords rapides du tracteur, installez les capuchons anti-poussière sur les raccords rapides (article 1). Insérez les tuyaux avec les capuchons anti-poussière dans l'ouverture supérieure (article 2) du support de tuyau et les faire glisser vers le bas dans la fente.

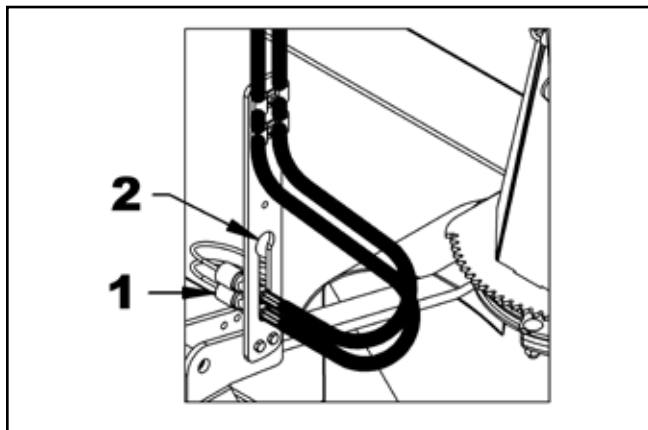


Figure 36. Magasin disposant de tuyaux

Déflecteur de goulotte électrique disponible en option

Figure 37 - 43

1. Figure 37 : Retirez le bras de réglage (1) en enlevant le bouton (2), le boulon de carrosserie 5/16 po x 1 po (3) et la rondelle en nylon (4) à la base de la goulotte. Retirez la goupille circulaire (5), le bras de réglage (1) et les deux rondelles plates de 1/2 po (6).

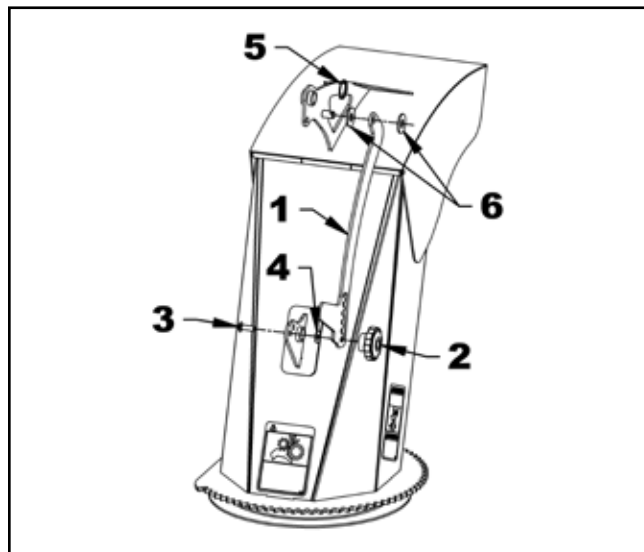


Figure 37. Retirer le bras de réglage

2. Figure 38 : Fixez la tige de l'actionneur électrique (1a) à la base de la goulotte (élément 2) à l'aide d'un boulon hexagonal de 3/8 po x 1-1/2 po et d'un contre-écrou à insert en nylon (3, 4). Fixez le côté base du cylindre électrique (1b) au déflecteur (5) à l'aide d'un boulon hexagonal de 3/8 po x 1-1/2 po et d'un contre-écrou à garniture en nylon (3, 4). Ne serrez pas trop les boulons afin de permettre le libre mouvement du cylindre électrique.

REMARQUE : Veillez à fixer l'actionneur comme indiqué sur la figure afin d'éviter d'endommager le cylindre électrique.

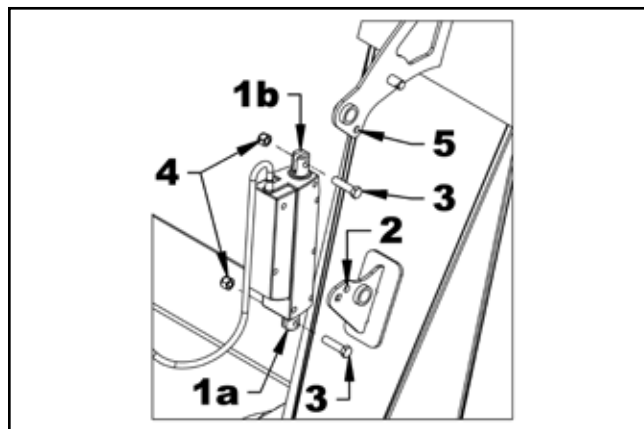


Figure 38. Fixer l'actionneur électrique

3. Figure 39 : Fixez le support de tuyau (1) au support droit (2) de l'attelage trois points supérieur à l'aide de deux boulons hexagonaux 3/8 po NC x 1-1/2 po et de contre-écrous à insert nylon (3, 4).

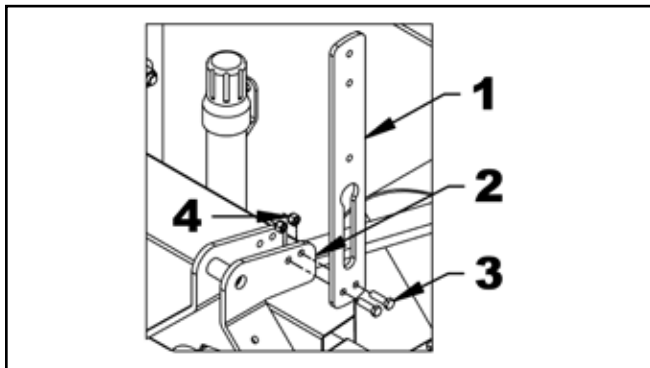


Figure 39. Fixer le support de tuyau

4. Figure 40 : Faites passer le faisceau électrique de l'actionneur (1) sur la souffleuse à neige avec un grand rayon de courbure, en évitant les bords tranchants et les points d'entretien de la souffleuse à neige. Fixez-le sur le support de tuyau (2) à l'aide d'une attache en nylon (3), en laissant un espace sur la longueur du harnais. Tournez la goulotte au maximum à droite et à gauche, vérifiez que le harnais est suffisamment long et qu'il n'interfère avec aucun composant de la souffleuse.

REMARQUE : Il s'agit d'une suggestion d'acheminement du faisceau électrique de l'actionneur. De cette manière, il y a moins de risque que le faisceau soit pris dans le système de rotation de la goulotte. Cependant, d'autres configurations sont également possibles. Quoi qu'il arrive, veillez à ce que la longueur du faisceau soit suffisante pour que la goulotte puisse tourner au maximum à droite et à gauche sans exercer une force sur le faisceau.

5. Installez la souffleuse à neige sur le tracteur en suivant les instructions de la section Opération.

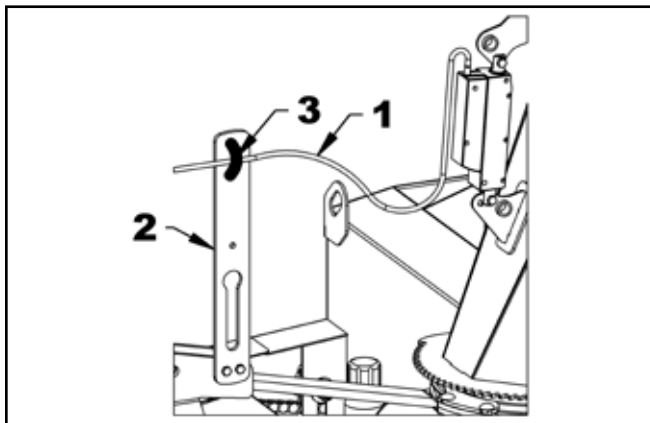


Figure 40. Sécuriser le faisceau de câbles

6. Figure 41 : Fixez le boîtier de commutation (1) à la tige du levier de la vanne (2) à l'aide d'une pince de boîtier de commutation (3), de deux boulons hexagonaux de 1/4 po x 1 po et de rondelles de blocage (4, 5) Ne serrez pas pour permettre le réglage ultérieur de la position.

REMARQUE : Si votre tracteur n'est pas équipé d'un levier de soupape, il est possible de positionner l'interrupteur à un autre endroit afin qu'il soit facilement accessible, mais il ne doit pas interférer avec les commandes déjà présentes sur le tracteur.

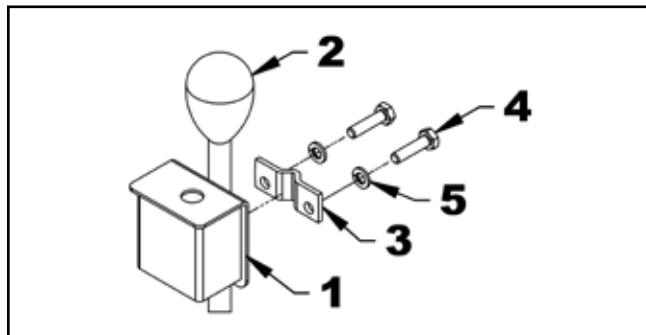


Figure 41. Fixer le boîtier de commutation

7. Figure 42 : Connectez la borne à 2 connecteurs du faisceau électrique de 187 po (bleu et noir) à la borne à 2 connecteurs de l'actionneur.
8. Faites passer le faisceau électrique de 187 po (bleu et noir) dans le tracteur jusqu'à la boîte de commutation. Levez et abaissez la souffleuse à neige dans les positions maximales pour vérifier que le faisceau est suffisamment long et qu'il n'interfère avec aucun composant.

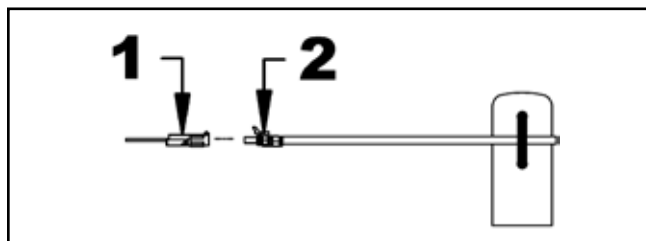


Figure 42. Connecter le faisceau de câbles

Schéma électrique

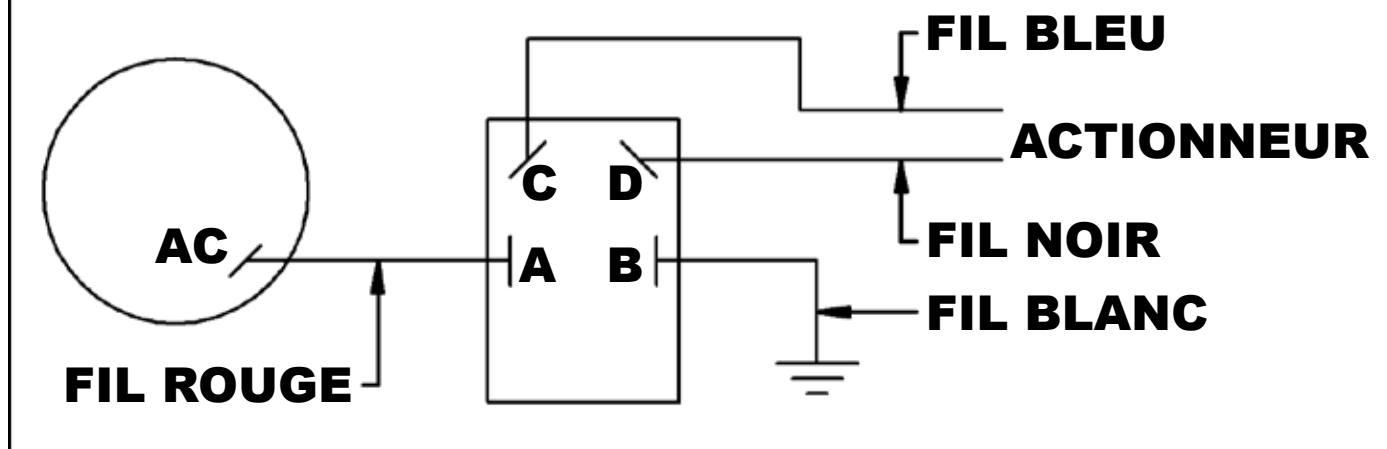


Figure 43. Schéma électrique

9. Figure 43 : Connectez la borne plate du fil rouge de 72 po à la borne A de l'interrupteur. Connectez ensuite la borne plate du fil blanc à la borne B de l'interrupteur.
10. Simulez la position de l'interrupteur dans la boîte de commutation et coupez l'excédent du fil bleu. Dénudez l'extrémité du fil sur 1/4 po, insérez une gaine thermorétractable et sertissez une borne plate femelle de 1/4 po. Remontez ensuite la gaine thermorétractable sur la borne et la chauffer à l'aide d'un pistolet à air chaud. Connectez ce fil à la borne C de l'interrupteur.
11. Coupez l'excédent du fil noir. Dénudez l'extrémité du fil sur 1/4 po, insérez une gaine thermorétractable et sertir une borne plate femelle de 1/4 po. Remontez ensuite la gaine thermorétractable sur la borne et la chauffer à l'aide d'un pistolet à air chaud. Connectez ce fil à la borne D de l'interrupteur.
12. Fixez l'interrupteur (1) à la boîte de commutation (2) à l'aide de l'écrou et de l'écrou moleté et installez le capuchon de l'interrupteur (3). Collez l'autocollant (4) sur la boîte de commutation (2).
13. Placez le boîtier de commutation (2) dans une position confortable et serrez les deux boulons hexagonaux de 1/4 po x 1 po pour fixer le boîtier de commutation au levier de la vanne. Fixez les fils à la boîte de commutation et au levier de la vanne à l'aide d'un fil de nylon en utilisant les encoches prévues sur la boîte de commutation.
14. Localisez sur le tracteur un fil qui est une source d'alimentation accessoire, c'est-à-dire qui n'est alimenté que lorsque le contact est mis.
15. Fixez le connecteur de prise à la source d'alimentation sélectionnée et amenez le fil rouge au connecteur de prise, en coupant l'excédent si nécessaire. Fixez en place en abaissant la lame métallique du connecteur.
16. Trouvez un boulon sur le tracteur qui peut être utilisé comme connexion à la terre. Amenez le fil blanc à cet endroit et fixez-le solidement au boulon choisi.
17. Installez le faisceau de protection sur les deux fils (bleu et noir) reliant la souffeuse à la boîte de commutation et coupez l'excédent. Installez le faisceau de protection sur les deux fils d'alimentation (rouge et blanc) et coupez l'excédent. Appliquez du ruban électrique pour maintenir les boîtiers fermés. Fixez le tout sur le tracteur à l'aide d'attaches en nylon.
18. Assurez-vous de lever et d'abaisser la souffeuse à neige et de faire tourner la goulotte dans toutes les positions pour vérifier que le faisceau électrique est suffisamment long et qu'il n'interfère avec aucun composant.

REMARQUE : Si les fonctions sont inversées par rapport au sens de l'interrupteur, il suffit d'inverser le fil bleu et le fil noir.

⚠ MISE EN GARDE

- Pour une protection continue contre le risque d'incendie, remplacez **UNIQUEMENT** par un fusible de même type et de même puissance électrique.

LISTE DE CONTROLE DU REVENDEUR

LISTE DE CONTRÔLE DU REVENDEUR AVANT LIVRAISON

(RESPONSABILITÉ DU REVENDEUR)

Inspecter minutieusement l'équipement après son assemblage pour s'assurer qu'il est correctement installé avant de le livrer au client.

Les listes de contrôle suivantes rappellent les points à inspecter. Cochez chaque élément au fur et à mesure qu'il est jugé satisfaisant ou après qu'un ajustement approprié a été effectué.

- ___ Vérifiez que tous les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez-les s'ils sont endommagés.
- ___ Vérifiez que tous les dispositifs de protection et les écrans sont correctement installés et en bon état. Remplacez-les s'ils sont endommagés.
- ___ Vérifiez que tous les boulons sont bien serrés.
- ___ Vérifiez que toutes les goupilles fendues et les goupilles de sécurité sont correctement installées. Remplacez-les s'ils sont endommagés.
- ___ Vérifiez et graissez tous les points de lubrification comme indiqué dans la section « Entretien, informations sur la lubrification ».
- ___ Vérifiez le niveau des liquides de la boîte de vitesses avant la livraison. Effectuez l'entretien, si nécessaire, comme indiqué dans les « Informations sur l'entretien et la lubrification ».

LISTE DE CONTRÔLE POUR LA LIVRAISON

(RESPONSABILITÉ DU REVENDEUR)

- ___ Montrez au client comment effectuer les réglages et sélectionnez le régime de prise de force approprié.
- ___ Indiquez au client comment lubrifier et expliquez l'importance de la lubrification.
- ___ Faites remarquer les autocollants de sécurité. Expliquez leur signification et la nécessité de les maintenir en place et en bon état. Insistez sur les risques accrus en matière de sécurité lorsque les instructions ne sont pas respectées.
- ___ Présentez le manuel de l'utilisateur et demandez au client et à tous les utilisateurs de le lire avant d'utiliser l'équipement. Indiquez les règles de sécurité du manuel, expliquez leur signification et soulignez les risques accrus qui existent lorsque les règles de sécurité ne sont pas respectées.
- ___ Montrez au client comment s'assurer que la transmission est correctement installée et que la goupille ou le collier de verrouillage à ressort glisse librement et s'insère dans la rainure de l'arbre de prise de forces du tracteur.
- ___ Expliquez au client les risques potentiels d'écrasement liés au fait de passer sous un équipement surélevé. Indiquez au client qu'il n'est pas nécessaire de passer sous l'appareil pour effectuer des travaux d'entretien et qu'il ne doit jamais le faire.
- ___ Indiquez le montage et l'acheminement corrects des tuyaux hydrauliques. Expliquez que lors de l'utilisation, du montage, du démontage et du stockage, il faut veiller à ce que le tuyau ne soit pas endommagé par des tiraillements, des torsions ou des plis.
- ___ Montrez au client les procédures sûres et appropriées à utiliser lors du montage, du démontage et du stockage de l'équipement.
- ___ Pour les unités montées, ajoutez des masses de roues, du lest dans les pneus avant et/ou le poids du tracteur avant pour améliorer la stabilité de l'extrémité avant. Un minimum de 20 % du poids brut du tracteur et de l'équipement doit reposer sur les roues avant du tracteur. Lorsque vous ajoutez du poids pour atteindre 20 % du poids du tracteur et de l'équipement sur les roues avant du tracteur, vous ne devez pas dépasser le poids certifié par l'arceau de sécurité. Pesez le tracteur et l'équipement. Ne vous basez pas sur une simple estimation!
- ___ Informez le client des équipements optionnels disponibles afin qu'il puisse faire les bons choix, le cas échéant.
- ___ Indiquez toutes les protections et tous les boucliers. Expliquez leur importance et les risques de sécurité qui existent lorsqu'ils ne sont pas maintenus en place et en bon état.

REMARQUES

SOUFFLEUSE A NEIGE

SB54.30

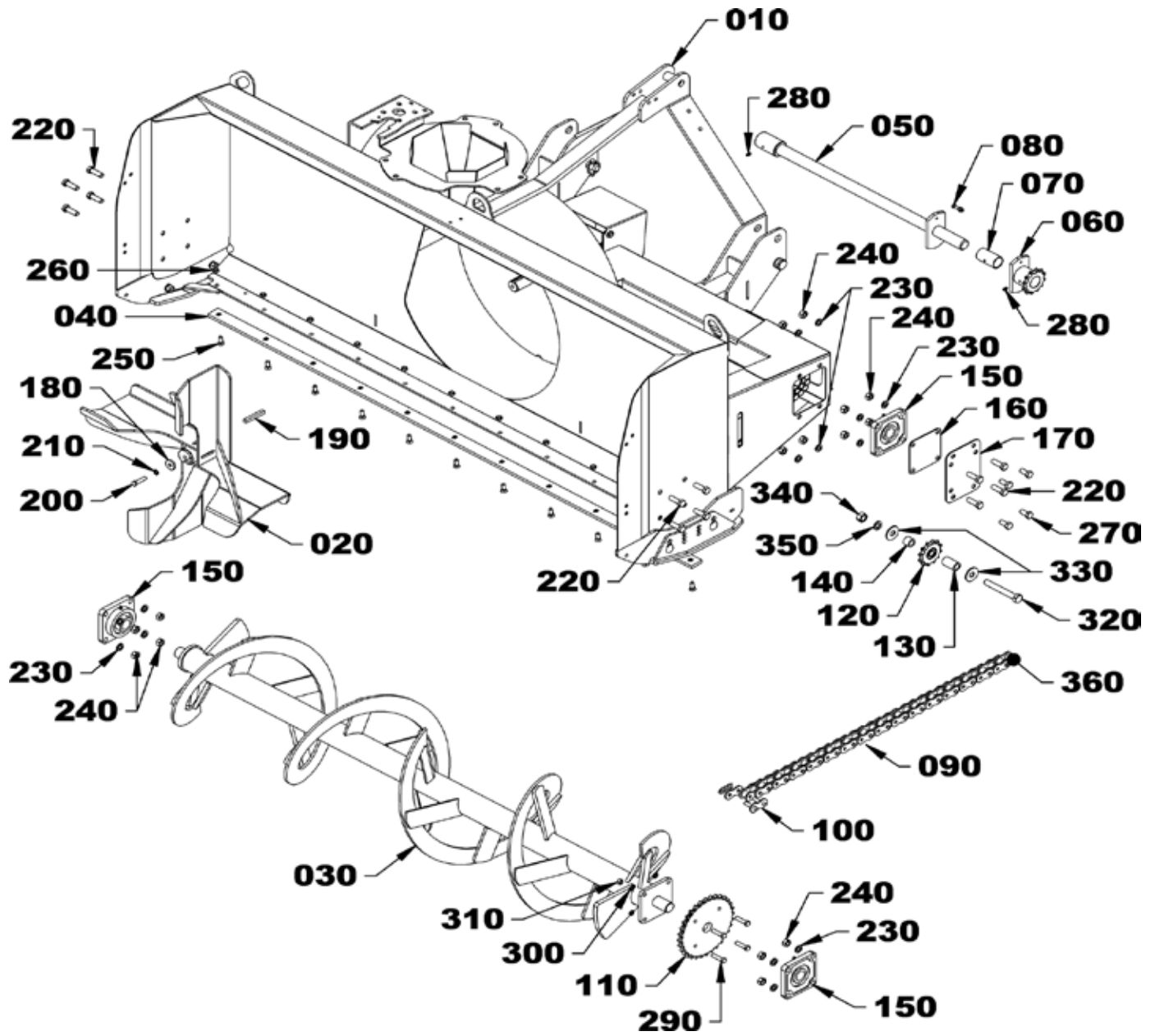
SB64.30

SB74.30

SB84.30

SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 VENTILATEUR, TARIERE ET TRANSMISSION	41
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 PIÈCES DE VENTILATEUR, DE TARIERE ET DE TRANSMISSION	42
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 BOÎTE D'ENGRENAGES, ATTELAGE ET PATINS	43
SB54.30, SB64.30 GOULOTTE ET DÉFLECTEUR	44
SB74.30, SB84.30 GOULOTTE ET DÉFLECTEUR	44
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 BOÎTE D'ENGRENAGES. TRANSMISSIONS	45 46
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 ROTATEUR DE GOULOTTE MANUEL	47
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 ROTATEUR DE GOULOTTE HYDRAULIQUE	48
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 DÉFLECTEUR DE GOULOTTE HYDRAULIQUE	49
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 DÉFLECTEUR DE GOULOTTE ÉLECTRIQUE	50

SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 VENTILATEUR,
TARIERE ET TRANSMISSION



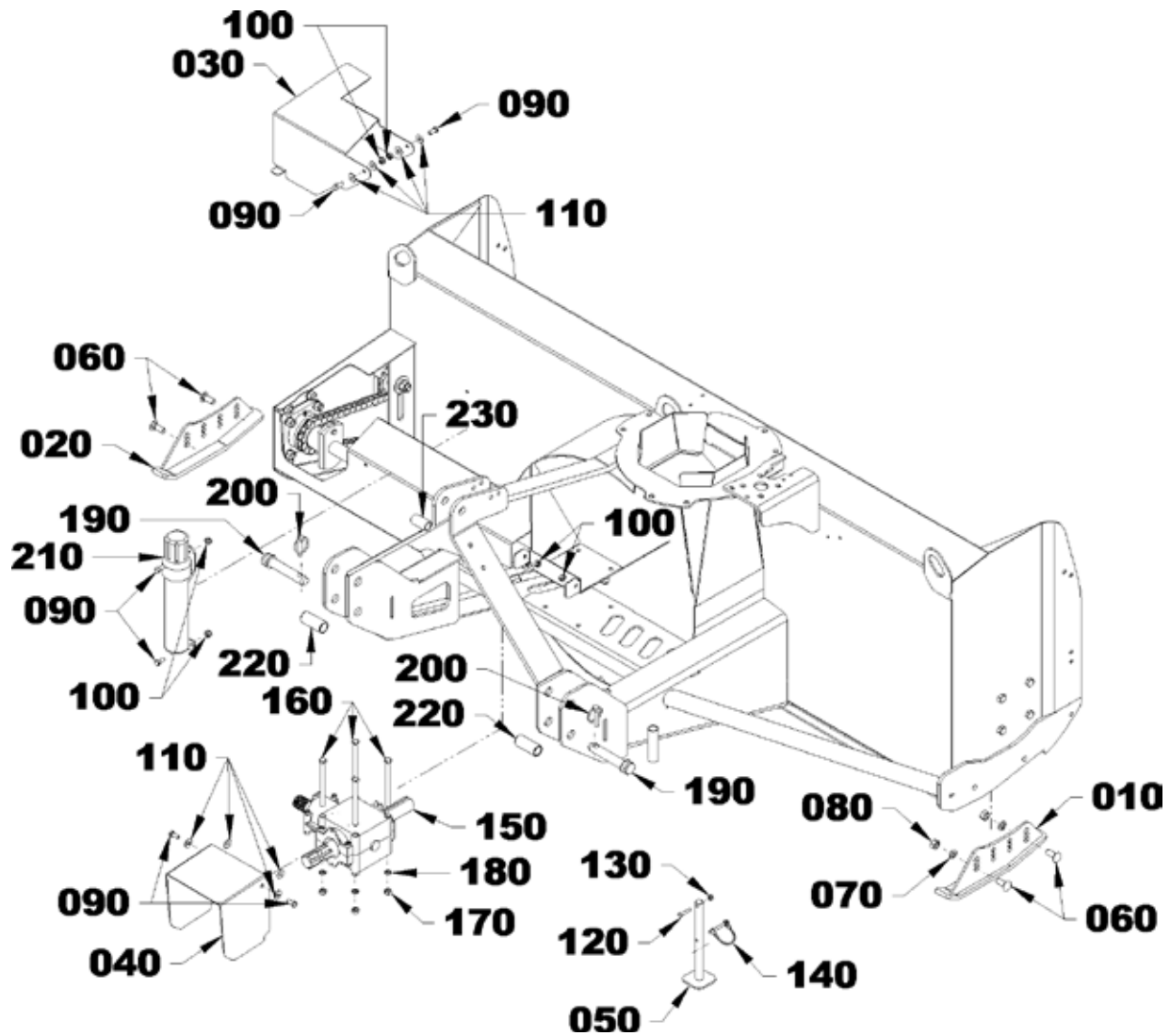
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 PIÈCES DE VENTILATEUR, DE TARIERE ET DE TRANSMISSION

REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION	REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
10	s.o.	1	Boîtier (sans boîte d'engrenages)	240	1093*	16	Ecrou hexagonal 1/2 po NC
20	639924	1	Ventilateur, 4 pales, 6 po x 22 po CCW - SB54.30	250	301802*	7	Boulon de charrue 3/8 po x 1 po Gr.5
20	639942	1	Ventilateur, 4 pales, 7 po x 24 po CCW - SB64.30	260	B0618*	7	Contre-écrou Stover 3/8 po NC
20	644865	1	Ventilateur, 4 pales, 9 po x 24 po CCW - SB74.30, SB84.30	270	24575*	4	Boulon hexagonal 1/2 po NC x 1 po Gr.5
30	639925	1	Tarière, SB54.30	280	1972*	2	Raccord de graissage 1/4 po NF
30	639943	1	Tarière, SB64.30	290	976*	4	Boulon hexagonal 3/8 po NC x 1-1/2 po Gr.5
30	644866	1	Tarière, SB74.30	300	2472*	4	Rondelle de blocage 3/8 po
30	644870	1	Tarière, SB84.30	310	835*	4	Ecrou hexagonal 3/8 po NC
40	639926	1	Lame de raclage, SB54.30	320	3097*	1	Boulon hexagonal 5/8 po NC x 4-1/2 po Gr.5
40	639944	1	Lame de raclage, SB64.30	330	3632*	2	Rondelle plate 5/8 po
40	644867	1	Lame de raclage, SB74.30	340	230*	1	Ecrou hexagonal 5/8 po NC
40	644871	1	Lame de raclage, SB84.30	350	58121*	1	Rondelle de blocage 5/8 po
50	639927	1	Arbre de transmission, SB54.30	360	639941	1	Demi-lien n° 60 - SB54.30 uniquement
50	640015	1	Arbre de transmission, SB64.30				
50	644868	1	Arbre de transmission, SB74.30				
50	644872	1	Arbre de transmission, SB84.30				
60	639928	1	Plaque de cisaillement		*		Matériel standard, à se procurer localement
70	639929	1	Bague Oilite				
80	639930	1	Boulon de sécurité 1/4-20 NC x 1-1/4 Grade 2 seulement (paquet de 5)				
90	639932	1	Chaîne n°60 x 73 maillons - SB54.30				
90	640017	1	Chaîne n°60 x 78 maillons - SB64.30, SB74.30, SB84.30				
100	639933	1	Maillons de jonction n°60				
110	639934	1	Pignon 60A38				
120	639935	1	Pignons tendeurs 60A12				
130	639936	1	Rondelle d'espacement 0,656 po x 1 po x 1,725 po				
140	640019	1	Rondelle d'espacement 0,656 po x 1 po x 0,772 po				
150	639937	3	Roulement 1-1/4 po - 4 trous				
160	639938	1	Plaque d'espacement				
170	639939	1	Aide à la conduite				
180	639940	1	Rondelle plate pour ventilateur				
190	*	1	Clé 3/8 po x 3/8 po x 2-3/4 po Lg.				
200	976*	1	Boulon hexagonal 3/8 po NC x 1-1/2 po Gr.5				
210	838*	1	Rondelle de blocage 3/8 po				
220	3379*	12	Boulon hexagonal 1/2 po NC x 1-1/2 po Gr.5				
230	855*	16	Rondelle de blocage 1/2 po				

42 Pièces

MAN1368
(11/02/2023)

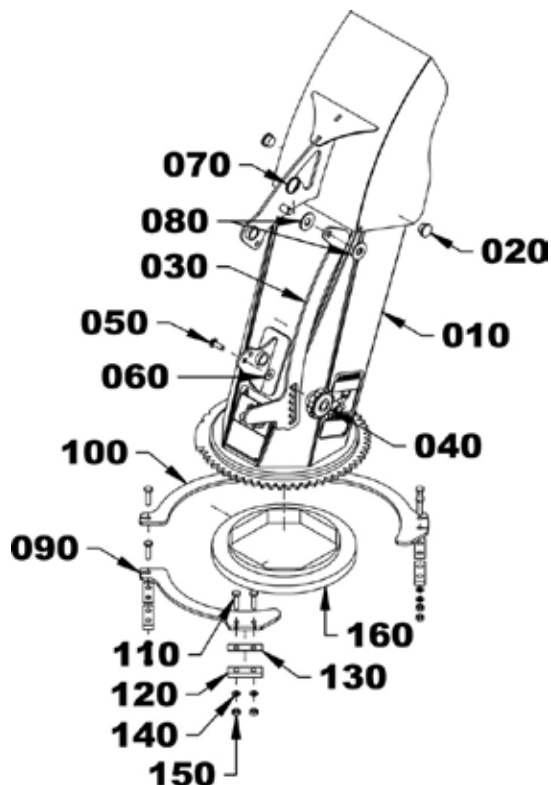
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 BOÎTE D'ENGRENAGES, ATTELAGE ET PATINS



REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION	REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
10	644873	1	Patin droit	130	FA254*	1	Contre-écrou à 1/4 po NC
20	644874	1	Patin gauche	140	22411	1	Goupille de verrouillage en fil rond 1/4 po x 1-3/4 po
30	644875	1	Panneau d'accès - boulons d'arrêt	150	644894	1	Boîte d'engrenages CCW
40	644876	1	Dispositif de protection de la transmission	160	1017402	4	Boulon hexagonal 3/8 po NC x 5 po Gr.5
50	644877	1	Stationnement	170	835*	4	Ecrou hexagonal 3/8 po NC
60	2615*	4	Boulon de carrosserie 1/2 po NC x 1-1/4 po	180	838*	4	Rondelle de blocage 3/8 po
70	855*	4	Rondelle de blocage 1/2 po	190	SU105	2	Goupille cat. 1 0,866 po x 4-7/16 po Lg.
80	1093*	4	Ecrou hexagonal 1/2 po NC	200	27542*	2	Goupille 7/16 po
90	6096*	6	Boulon hexagonal 5/16 po NC x 3/4 po Gr.5	210	1026530	1	Support manuel
100	FA220*	6	Contre-écrou à insert nylon 5/16 po NC	220	W1003831	2	Catégorie de douille 1 et 2
110	644878	8	Rondelle plate en nylon 11/32 po	230	30067	1	Catégorie de douille 1 et 2
120	3184*	1	Boulon hexagonal 1/4 po NC x 1-1/4 po Gr.5,				

* Matériel standard, à se procurer localement

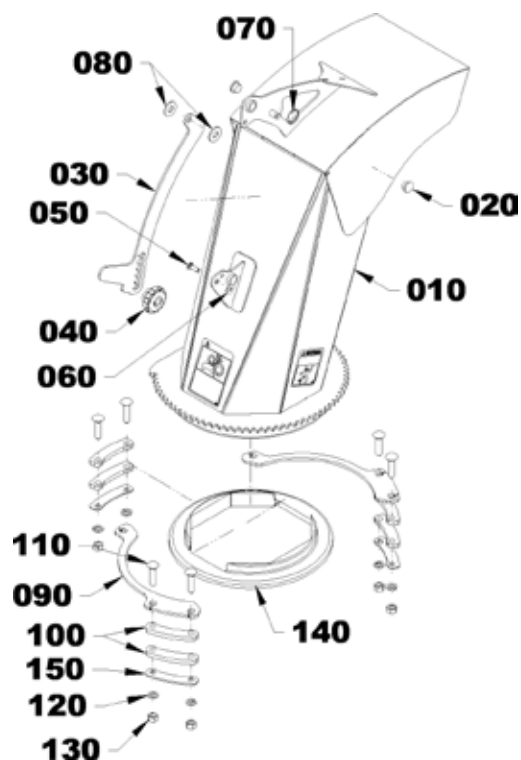
SB54.30, SB64.30 GOULOTTE ET DÉFLECTEUR



REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
10	644879	1	Assemblage de la goulotte
20	644880	2	Douille en plastique
30	644881	1	Bras de réglage
40	644882	1	Bouton 5/16 po NC
50	24409*	1	Boulon de carrosserie 5/16 po NC x 1 po
60	644878	1	Rondelle plate en nylon 11/32 po
70	644883	1	Goupille circulaire
80	3598*	2	Rondelle plate 1/2 po
90	644884	2	Plaque de maintien - 3 trous
100	644885	1	Plaque de maintien - 2 trous
110	6250*	8	Boulon hexagonal 5/16 po NC x 1-1/4 po Gr.5,
120	644886	4	Entretoise de plaque de retenue 3/8 po x 3/4 po x 2-1/2 po
130	644887	4	Entretoise de plaque de retenue 1/16 po x 3/4 po x 2-1/2 po
140	2472*	8	Rondelle de blocage 5/16 po
150	4529*	8	Ecrou hexagonal 5/16 po NC
160	644888	1	Douille de rotation

* Matériel standard, à se procurer localement

SB74.30, SB84.30 GOULOTTE ET DÉFLECTEUR



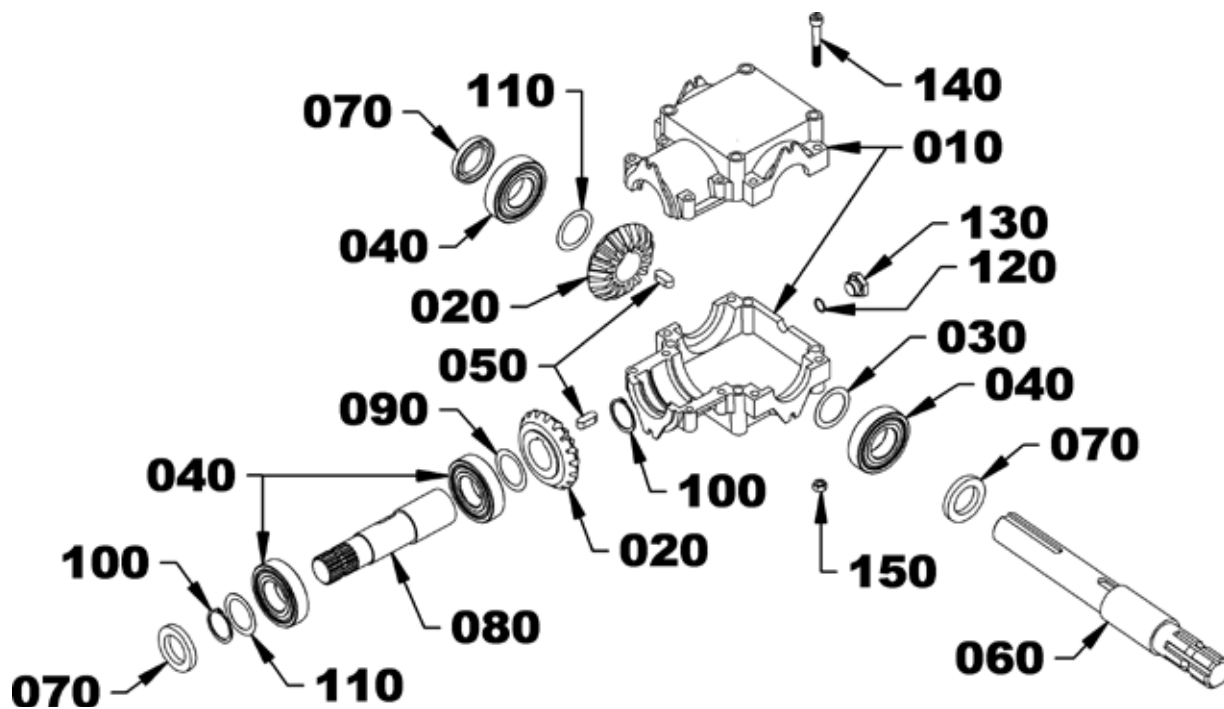
REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
10	644889	1	Assemblage de la goulotte
20	644880	2	Douille en plastique
30	644881	1	Bras de réglage
40	644882	1	Bouton 5/16 po NC
50	24409*	1	Boulon de carrosserie 5/16 po NC x 1 po
60	644878	1	Rondelle plate en nylon 11/32 po
70	644883	1	Goupille circulaire
80	3598*	2	Rondelle plate 1/2 po
90	644890	2	Plaque de maintien - 3 trous
100	644891	6	Entretoise de plaque de retenue de 3/8 po d'épaisseur
110	10284*	6	Boulon de carrosserie 1/2 po NC x 2 po
120	855*	6	Rondelle de blocage 1/2 po
130	1093*	6	Ecrou hexagonal 1/2 po NC
140	644892	1	Douille de rotation
150	644893	3	Entretoise de plaque de retenue 11GA, fine
160	644888	1	Douille de rotation

* Matériel standard, à se procurer localement

44 Pièces

MAN1368
(11/02/2023)

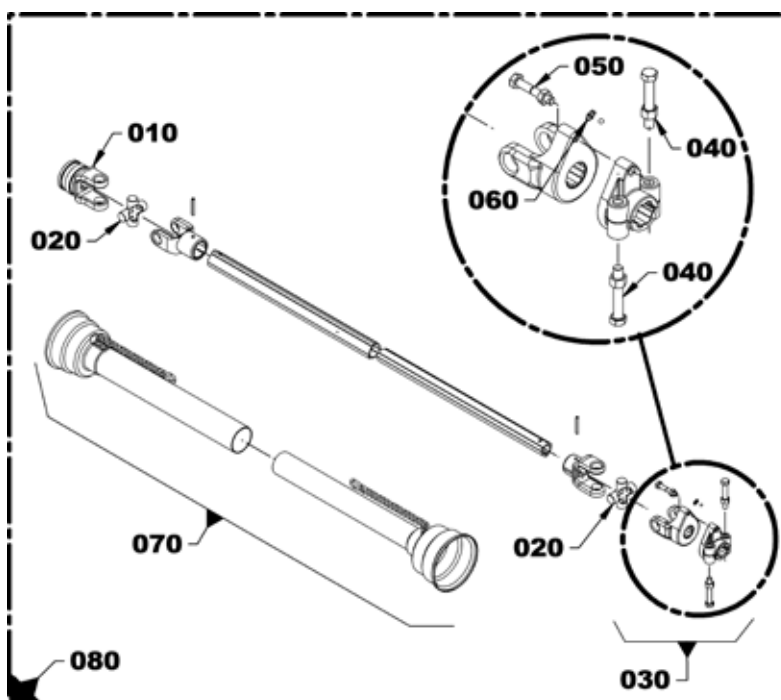
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 BOÎTE D'ENGRENAGES



REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
-	644894	1	Assemblage de la boîte de vitesses
10	s.o.	2	Casting
20	s.o.	2	Engrenages
30	644895	1	Entretoise
40	644896	4	Palier
50	644897	2	Clé parallèle
60	s.o.	1	Arbre d'entrée
70	644898	3	Kit de joints
80	s.o.	1	Arbre de sortie
90	644899	1	Entretoise
100	644900	2	Anneau de retenue
110	644901	2	Entretoise
120	644902	1	Joint torique
130	644903	1	Fiche
140	307126*	8	Vis à tête cylindrique à six pans creux M8 x 1,25 x 55 mm Gr.8.8
150	30515*	8	Ecrou hexagonal M8 x 1,25

* Matériel standard, à se procurer localement

TRANSMISSIONS



SB54.30 et SB64.30

REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
10	1001300	1	Assemblage de la fourche
20	W38478	2	Kit de joint universel
30	644906	1	Assemblage de la fourche et du moyeu
40	644982	2	Boulon M12 x 1,25 x 70 mm Gr.8.8 et écrou
50	645088	1	Boulon à cheville M8 x 50 mm Gr.8.8 et écrou Nylok (lot de 5)
60	*	1	Graisseurs
70	639713	1	Boucliers avec chaîne de sécurité
80	644908	1	Assemblage de la transmission de la série 40

* Matériel standard, à se procurer localement

SB74.30 et SB84.30

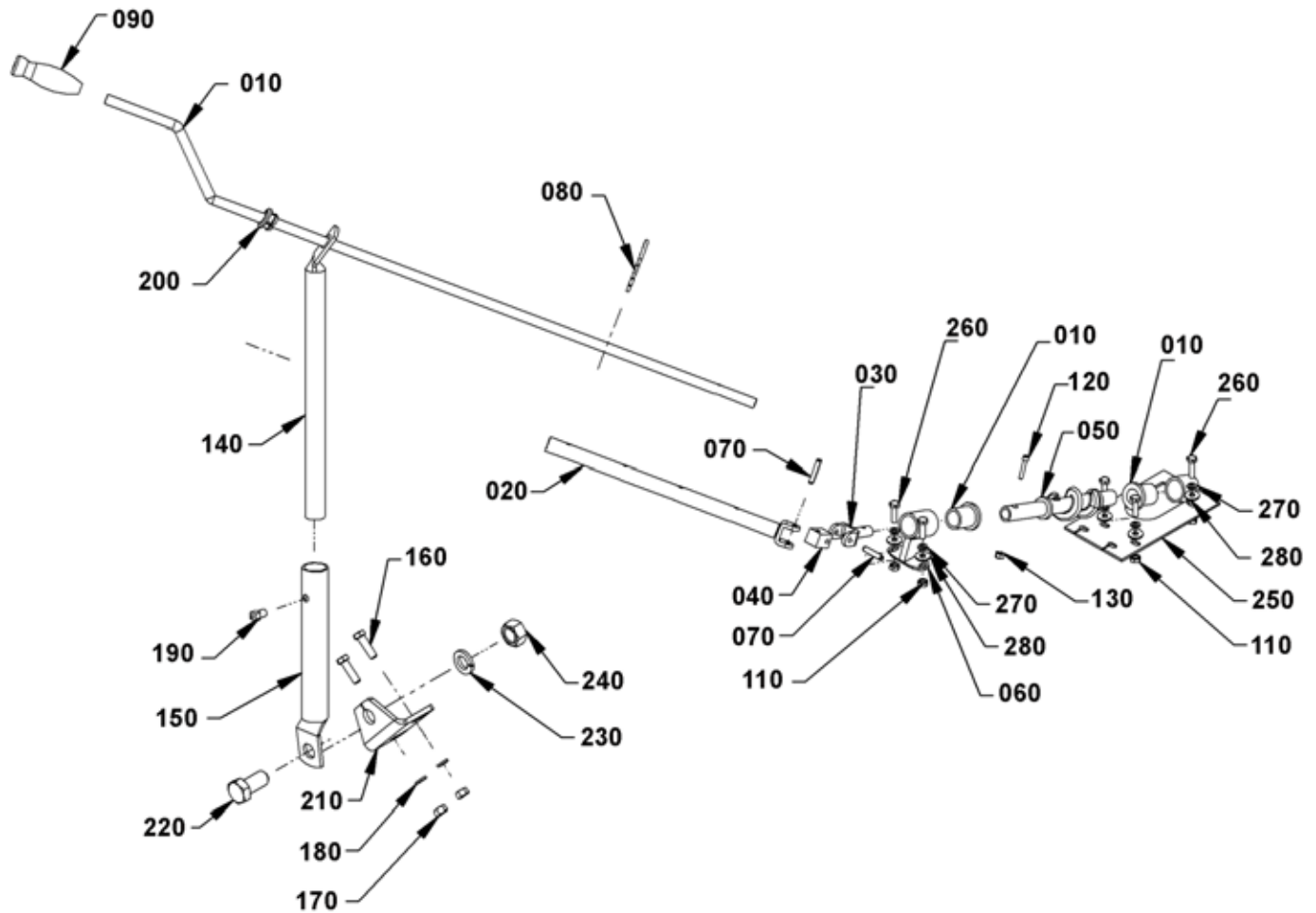
REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
10	1028775	1	Assemblage de la fourche
20	36990	2	Kit de joint universel
30	645089	1	Assemblage de la fourche et du moyeu
40	644982	2	Boulon M12 x 1,25 x 70 mm Gr.8.8 et écrou
50	644972	1	Boulon à cheville M8 x 50 mm Gr.8.8 et écrou Nylok (lot de 5)
60	*	1	Graisseurs
70	1028787	1	Boucliers avec chaîne de sécurité
80	644913	1	Assemblage de la transmission de la série 50

* Matériel standard, à se procurer localement

46 Pièces

MAN1368
(11/02/2023)

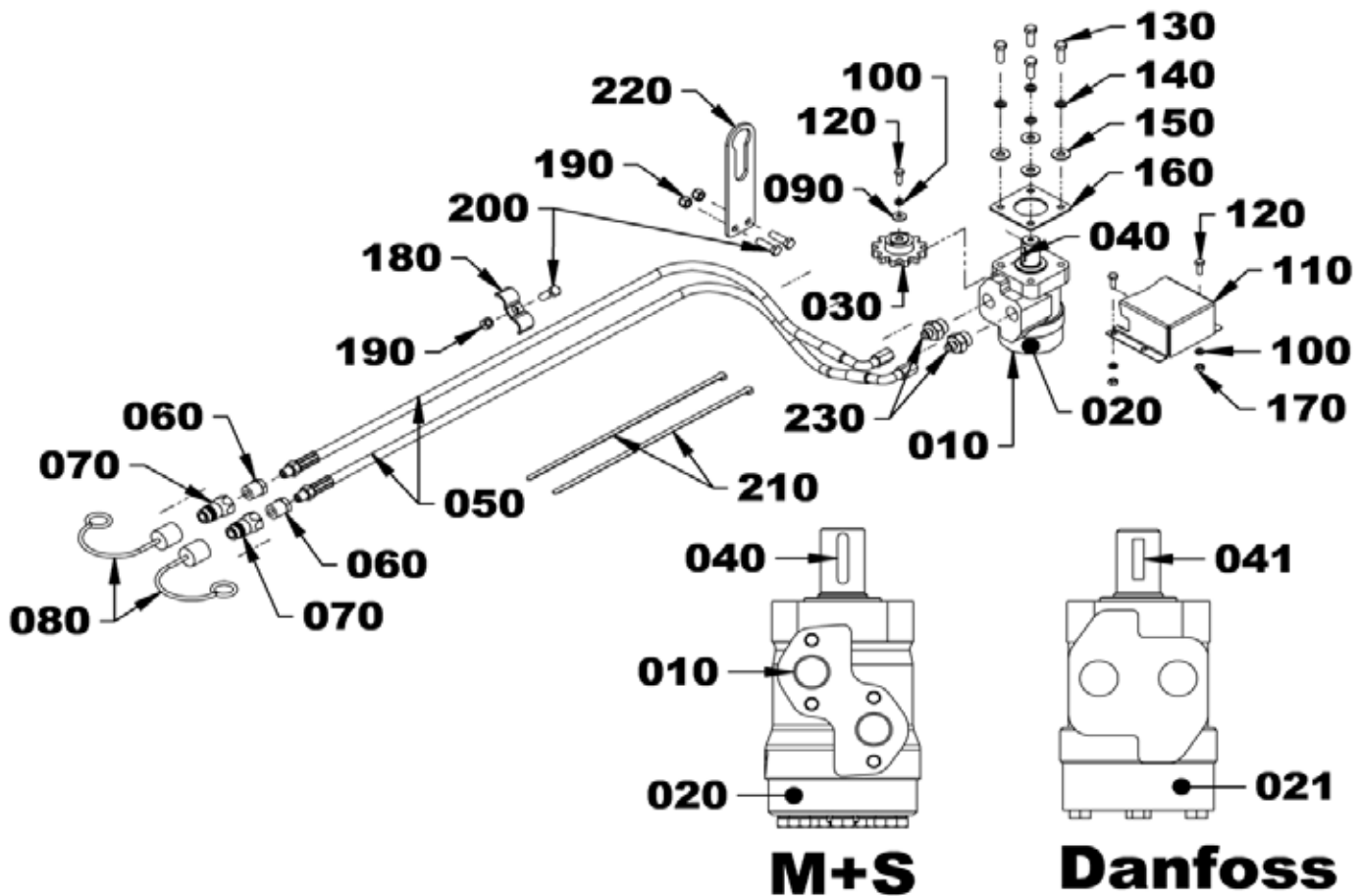
SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 ROTATEUR DE GOULOTTE MANUEL



REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION	REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
10	644914	1	Poignée de rotation	160	12169*	2	Boulon hexagonal 3/8 po NC x 1-1/4 po Gr.5,
20	644915	1	Tube de rotation	170	835*	2	Ecrou hexagonal 3/8 po NC
30	644916	1	Etrier de rotation	180	838*	2	Rondelle de blocage 3/8 po,
40	644917	1	Bloc universel	190	*	1	Vis sans tête 3/8 po x 1/2 po, tête carrée
50	644918	1	Vis sans fin de rotation	200	644924	1	Œillet en plastique
60	644919	1	Support de vis sans fin de rotation	210	644925	1	Support
70	21020	2	Goupille à ressort 1/4 po x 1-1/4 po	220	4616*	1	Boulon hexagonal 3/4 po NC x 1-1/2 po Gr.5,
80	18270*	1	Pince à cheveux 4 mm x 80 mm,	230	2522*	1	Rondelle de blocage 3/4 po
90	644920	1	Poignée en plastique	240	1450*	1	Ecrou hexagonal 3/4 po NC,
100	644921	2	Douille 1-5/16 po Lg.	250	644926	1	Support de tube de rotation
110	5288*	5	Ecrou hexagonal 1/4 po NC	260	10378*	5	Boulon hexagonal 1/4 po NC x 1 po Gr.5,
120	*	1	Vis à tête cylindrique 10-24NC x 1 po Gr.5	270	1985*	5	Rondelle de blocage 1/4 po
130	*	1	Contre-écrou à insert nylon 10-24 NC,	280	5336*	5	Rondelle plate 1/4 po
140	644922	1	Support de poignée				
150	644923	1	Support de la poignée				

* Matériel standard, à se procurer localement

SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 ROTATEUR DE GOULOTTE HYDRAULIQUE



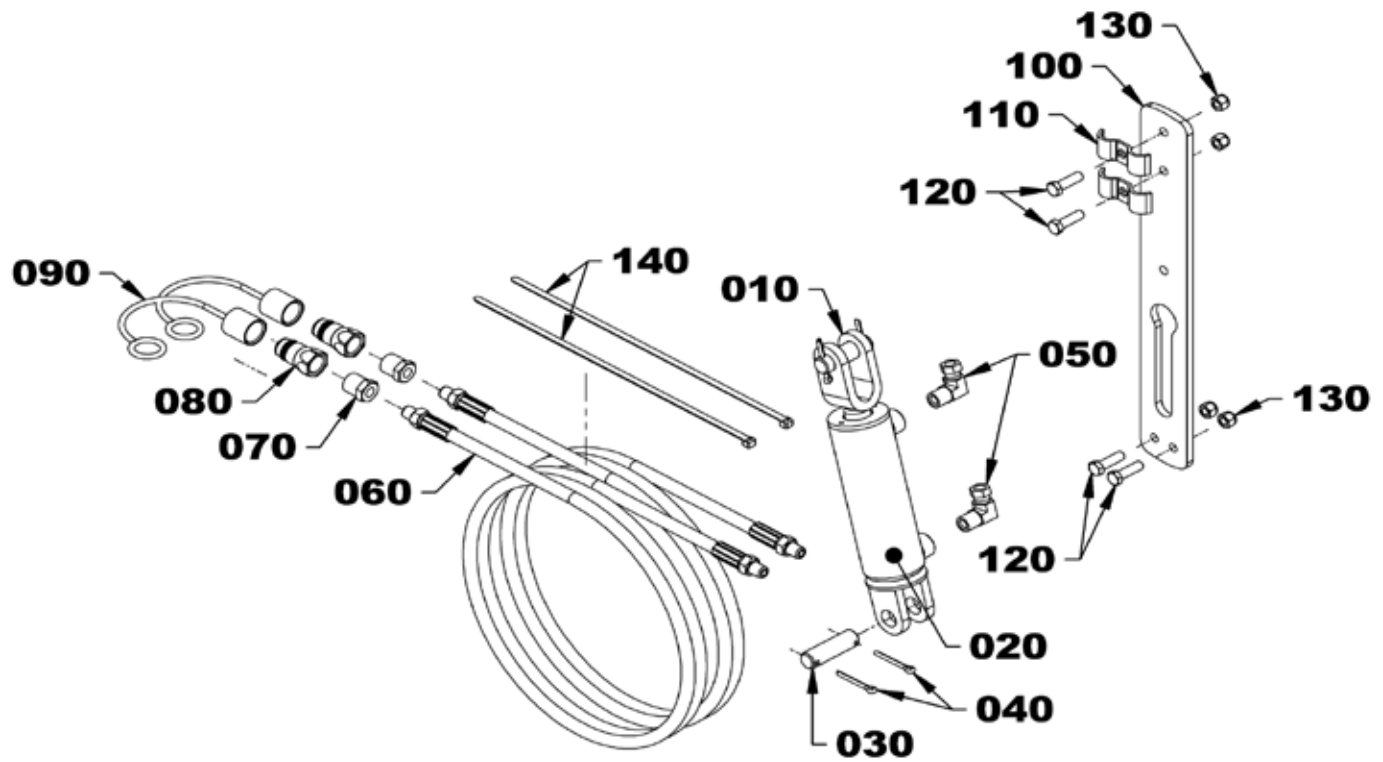
REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
-	640007	1	Ensemble des rotateurs hydrauliques
10	644927	1	Moteur hydraulique 50cc
20	644928	1	Kit de joints - Moteur hydraulique M+S
21	644929	1	Kit de joints - Moteur hydraulique Danfoss
30	644930	1	Engrenage du moteur
40	*	1	Clé 1/4 po x 1/4 po x 1 po - moteur hydraulique M+S (incl. avec 644927)
41	*	1	Clé 1/4 po x 1 po woodruff - Moteur hydraulique Danfoss
50	644931	2	Tuyau en caoutchouc 1/4 po x 75 po lg avec dispositif de protection
60	W11893*	2	Réducteur 1/4 po NPT femelle x 1/2 po NPT mâle
70	66511	2	Raccord rapide mâle
80	5052	2	Capuchon anti-poussière
90	5336*	1	Rondelle plate 1/4 po
100	1985*	3	Rondelle de blocage 1/4 po

REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
110	644932	1	Dispositif de protection d'engrenage
120	300057*	3	Boulon hexagonal. 1/4 po NC x 3/4 po
130	839*	4	Boulon hexagonal. 3/8 po x 1 po
140	838*	4	Rondelle de blocage 3/8 po
150	21757*	4	Rondelle plate 3/8 po
160	644933	1	Entretoise de moteur
170	5288*	2	Ecrou hexagonal 1/4 po NC
180	644934	1	Collier de serrage de tuyau
190	*	3	Contre-écrou à insert nylon 3/8 po NC
200	12169*	3	Boulon hexagonal. 3/8 po NC x 1-1/4 po
210	W8641*	2	Bande d'attache 0,30 po x 14-7/8 po
220	644935	1	Support de tuyau
230	644936	2	Limiteur de débit 0,052 po
	*		Matériel standard, à se procurer localement

48 Pièces

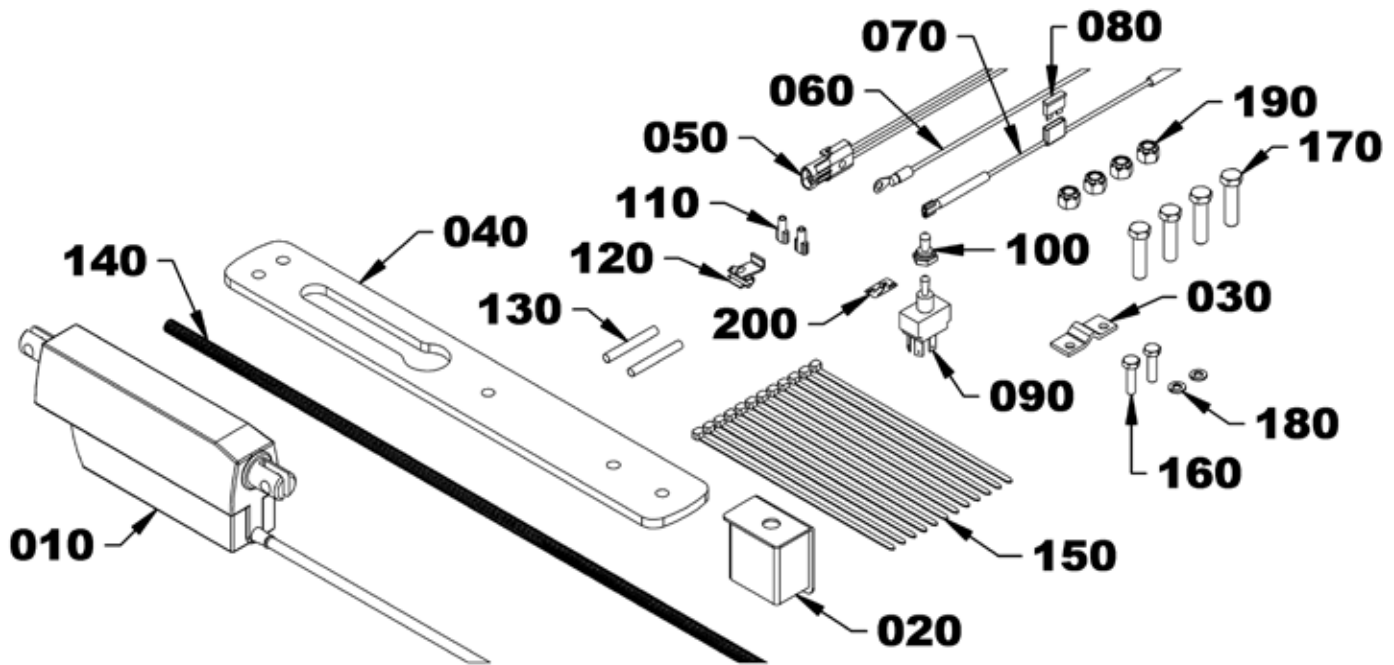
MAN1368
(11/02/2023)

SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30 DÉFLECTEUR DE GOULOTTE HYDRAULIQUE



REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
-	640009	1	Kit de déflecteur hydraulique
10	644937	1	Cylindre 2 po x 5 po
20	644938	1	Kit de joints
30	603640	2	Goupille 3/4 po x 2-1/2 po
40	1266*	4	Goupille fendue 3/16 po x 1-1/2 po
50	8151	2	Coude 90° 3/8 NPT M x 1/4 NPT SWF
60	644939	2	Tuyau 1/4 po x 90 po- 1/4 po NPT M x 1/4 po NPT M
70	W11893*	2	Réducteur 1/2 po NPT M x 1/4 po NPT F
80	66511	2	Raccord rapide mâle 1/2 po NPT
90	5052	2	Capuchon anti-poussière
100	644940	1	Support de tuyau
110	644934	2	Collier de serrage de tuyau
120	12169*	4	Boulon hexagonal 3/8 po NC x 1-1/4 po Gr.5
130	*	4	Contre-écrou à insert nylon 3/8 po NC
	*		Matériel standard, à se procurer localement

SB54.30, SB64.30, SB74.30, SB84.30
DÉFLECTEUR DE GOULOTTE ÉLECTRIQUE



REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION	REF	PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
-	640008	1	Kit de déflecteur électrique	120	644949	1	Connecteur de prise
10	644910	1	Assemblage de l'actionneur et du connecteur	130	644905	2	Épissure thermoudrussable ø1/4 po X 2 po lg
20	644942	1	Boîte de commutation	140	644909	1	Métier à tisser ø1/4 po x 187 po
30	644945	1	Pince pour boîte de commutation PTD	150	88	12	Attache en nylon 8 po x 4,8 mm noir
40	644940	1	Support de tuyau	160	10378*	2	Boulon hexagonal 1/4 po NC x 1 po Gr.5
50	644907	1	Fil asy - alimentation	170	976*	4	Boulon hexagonal 3/8 po NC x 1-1/2 po Gr.5 PTD
60	644912	1	Fil asy, 14ga x 72 po alimentation négative	180	1985*	2	Rondelle de blocage 1/4 po PTD
70	644959	1	Alimentation électrique fil rouge 14ga x 72 po avec fusible	190	*	4	Contre-écrou à 3/8 po NC PTD
80	*	1	Fusible ATO 5 ampères	200	644911	1	Autocollant, interrupteur du déflecteur de la goulotte
90	644943	1	Connexions de l'interrupteur 4				
100	644944	1	Capuchon en caoutchouc				
110	644904	2	Borne, femelle plate 1/4 po 16-14ga isolée				* Matériel standard, à se procurer localement

50 Pièces

MAN1368
(11/02/2023)

TABLEAU DE COUPLE DE BOULON

Serrez toujours les pièces à ces valeurs, à moins qu'une valeur de couple ou de serrage différente ne soit indiquée pour une procédure spécifique.

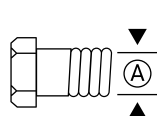
Les fixations doivent toujours être remplacées par des pièces de même qualité que celles spécifiées dans la liste des pièces du manuel.

Utilisez toujours l'outil approprié pour serrer le matériel : SAE pour le matériel SAE et Métrique pour le matériel métrique. Assurez-vous que les filets de la fixation sont propres et que l'engagement du filetage commence correctement.

Toutes les valeurs de couple sont données en fonction des spécifications utilisées sur le matériel défini par SAE J1701 MAR 99 et J1701M JUL 96.

TABLEAU DE COUPLE DE SÉRIES SAE

Identification des têtes de boulons SAE



SAE Grade 2
(sans tirets)



SAE Grade 5
(3 tirets radiaux)



SAE Grade 8
(6 tirets radiaux)

Ⓐ	Diamètre (pouces)	Taille de la clé	Marquage sur la tête					
			SAE 2		SAE 5		SAE 8	
			lbs-ft	N-m	lbs-ft	N-m	lbs-ft	N-m
1/4 po	7/16 po	6	8	10	13	14	18	
5/16 po	1/2 po	12	17	19	26	27	37	
3/8 po	9/16 po	23	31	35	47	49	67	
7/16 po	5/8 po	36	48	55	75	78	106	
1/2 po	3/4 po	55	75	85	115	120	163	
9/16 po	13/16 po	78	106	121	164	171	232	
5/8 po	15/16 po	110	149	170	230	240	325	
3/4 po	1-1/8 po	192	261	297	403	420	569	
7/8 po	1-5/16 po	306	416	474	642	669	907	
1 po	1-1/2 po	467	634	722	979	1 020	1 383	

INSTALLATIONS TYPIQUES DE RONDELLES

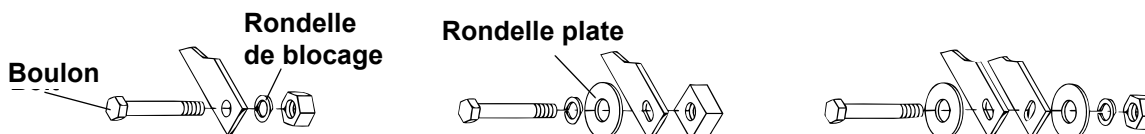
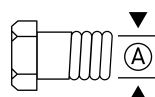


TABLEAU DE COUPLE DE SÉRIES MÉTRIQUES

Identification des têtes de boulons métriques



Classe métrique 8.8



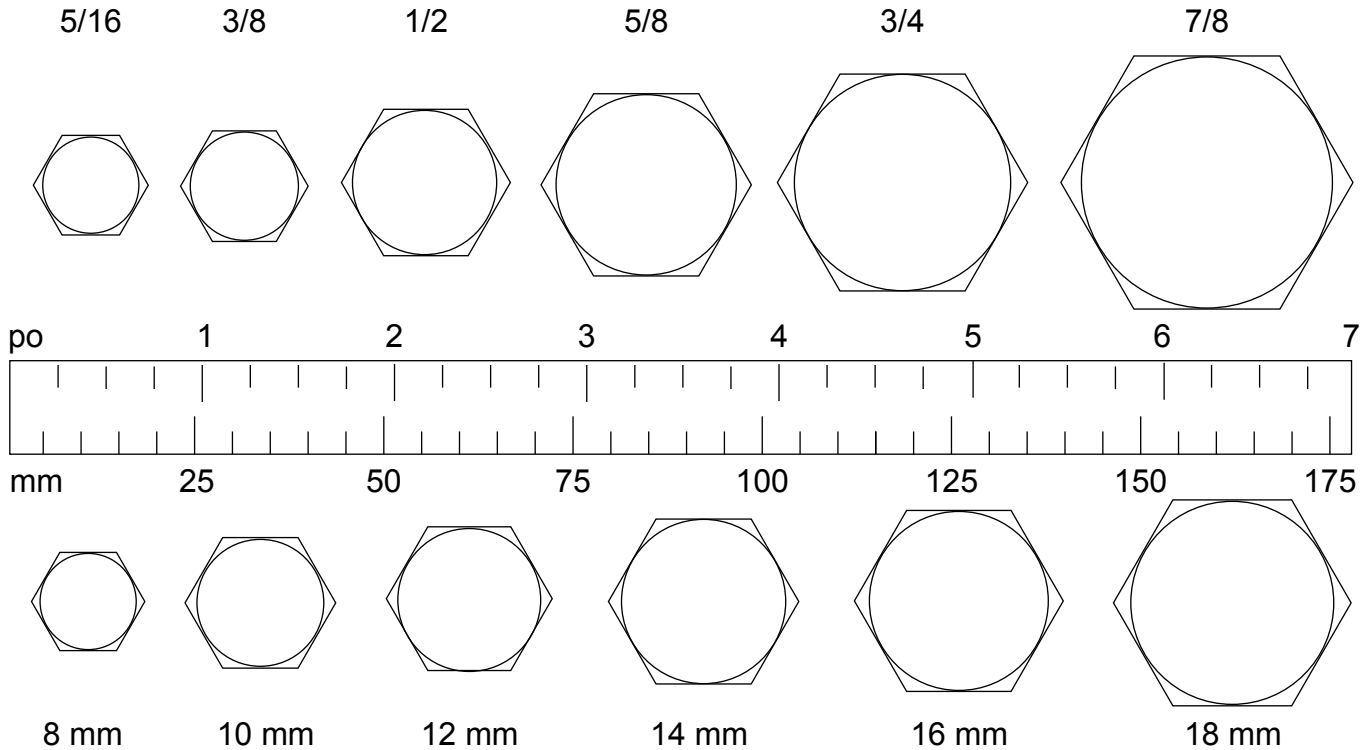
Classe métrique 10.9

Ⓐ	Diamètre et pas du filetage (millimètres)	Taille de la clé	Marquage sur la tête								Ⓐ	Diamètre et pas du filetage (millimètres)
			Filetage grossier				Filetage fin					
			Métrique 8.8		Métrique 10.9		Métrique 8.8		Métrique 10.9			
			N-m	lbs-ft	N-m	lbs-ft	N-m	lbs-ft	N-m	lbs-ft		
6 x 1,0	10 mm	8	6	11	8	8	6	11	8	6 x 1,0		
8 x 1,25	13 mm	20	15	27	20	21	16	29	22	8 x 1,0		
10 x 1,5	16 mm	39	29	54	40	41	30	57	42	10 x 1,25		
12 x 1,75	18 mm	68	50	94	70	75	55	103	76	12 x 1,25		
14 x 2,0	21 mm	109	80	151	111	118	87	163	120	14 x 1,5		
16 x 2,0	24 mm	169	125	234	173	181	133	250	184	16 x 1,5		
18 x 2,5	27 mm	234	172	323	239	263	194	363	268	18 x 1,5		
20 x 2,5	30 mm	330	244	457	337	367	270	507	374	20 x 1,5		
22 x 2,5	34 mm	451	332	623	460	495	365	684	505	22 x 1,5		
24 x 3,0	36 mm	571	421	790	583	623	459	861	635	24 x 2,0		
30 x 3,0	46 mm	1 175	867	1 626	1 199	1 258	928	1 740	1 283	30 x 2,0		

TABLEAU DES TAILLES DE BOULON

AVIS : Le tableau indique les tailles de filetage des boulons et les tailles de tête (clé) correspondantes pour les boulons standard SAE et métriques.

TAILLES DE FILETAGE DE BOULONS SAE



TAILLES MÉTRIQUES DES FILETAGES DE BOULONS

ABBREVIATIONS

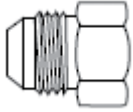

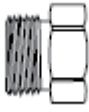
AG Agriculture	HHCS Vis à tête hexagonale	ORBM Bossage à joint torique - mâle
ASABE Société américaine des ingénieurs agricoles et biologiques (anciennement ASAE)	HT Traité thermiquement	P Pas
ASAE Association américaine des ingénieurs de l'agriculture	JIC Joint Industry Council (Conseil commun de l'industrie), évasement de 37°	PBY Power-Beyond
ATF Fluide pour transmission automatique	LH Main gauche	psi Pounds per square inch (Livres par pouce carré)
BSPP. Norme britannique pour les tuyaux parallèles	LT. Gauche	PTO Prise de force
BSPTM. Norme britannique pour les tuyaux mâles coniques	m Mètre	QD Déconnexion rapide
CV Vitesse constante	mm Millimètre	RH Droite
CCW Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	M Mâle	ROPS Structure de protection contre le renversement
CW Dans le sens des aiguilles d'une montre	MPa Méga Pascal	RPM (Tr/min) Nombre de tours par minute
F Femelle	N Newton	RT Right
FT Filetage complet	NC National Coarse	SAE Société des ingénieurs de l'automobile
GA Jauge	NF National Fine	UNC Unified Coarse
GR (5, etc.) Classe (5, etc.)	NPSM National Pipe Straight Mechanical	UNF Unified Fine
	NPT National Pipe Tapered	UNS Unified Special
	NPT SWF National Pipe Tapered Swivel Femelle	

TABLEAU DE SERRAGE DE COUPLE

Serrez toujours les couples à ces valeurs, à moins qu'une valeur de couple différente ne soit indiquée pour une procédure d'entretien spécifique.

S'assurer que les filetages des fixations sont propres et qu'ils sont correctement engagés.

Toutes les valeurs de couple sont adaptées aux normes SAE J514 et SAE J1453.

			
Taille	SAE (JIC) Taille du filetage Évasement de 37°	Style de joint torique Taille du filetage droit	Filetage Seal-Lok (joint mécanique)
2	5/16 - 24	5/16 - 24	---
3	3/8 - 24	3/8 - 24	---
4	7/16 - 20	7/16 - 20	9/16 - 18
5	1/2 - 20	1/2 - 20	---
6	9/16 - 18	9/16 - 18	11/16 - 16
8	3/4 - 16	3/4 - 16	13/16 - 16
10	7/8 - 14	7/8 - 14	1 - 14
12	1-1/16 - 12	1-1/16 - 12	1-3/16 - 12
14	1-3/16 - 12	1-3/16 - 12	---
16	1-5/16 - 12	1-5/16 - 12	1-7/16 - 12
20	1-5/8 - 12	1-5/8 - 12	1-11/16 - 12
24	1-7/8 - 12	1-7/8 - 12	2 - 12
32	2-1/2 - 12	2-1/2 - 12	---

Taille du filet SAE	COUPLE					
	SAE Évasement à 37°		Joint torique Filetage droit		Seal-Lok	
	Lbs.-Ft.	N-m	lbs.-ft.	N-m	lbs.-ft.	N-m
2	4	5	4	5	---	---
3	8	11	9	12	---	---
4	12	16	16	22	18	25
5	15	20	22	30	---	---
6	18	25	35	48	27	37
8	37	50	60	82	40	54
10	48	65	105	143	63	86
12	74	100	140	190	92	125
14	88	120	184	250	---	---
16	100	135	221	300	122	165
20	133	180	258	350	147	200
24	166	225	317	430	166	225
32	236	320	---	---	---	---

NO DE PIÈCE
MAN1368

WOODS®

2606 South Illinois Route 2
Post Office Box 1000
Oregon, Illinois 61061 USA

tél : 800-319-6637
fax : 800-399-6637
woodsequipment.com



© 2023 Woods Equipment Company. Tous droits réservés. WOODS^{MD} et le logo Woods sont des marques de Woods Equipment Company. Toutes autres marques de commerce, dénominations commerciales ou marques de service n'appartenant pas à Woods Equipment Company qui apparaissent dans le présent manuel appartiennent à leurs sociétés ou titulaires respectifs. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.